

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WE346YL**  
Pojazd **AUDI, A7 SPORTBACK, samochód osobowy, hatchback**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **WAUZZZF27LN062073**  
Rok produkcji **2020**  
Ostatni stan licznika **38 489 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 984 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **180 kW**  
Norma euro **EURO 6 DG**  
Paliwo **benzyna**  
Emisja CO2 **168 g/km**  
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7.4 l**

Paliwo alternatywne **energia elektryczna**

Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 766 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2 375 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**  
Największy dopuszczalny nacisk osi **12 kN**

## Świadectwo homologacji

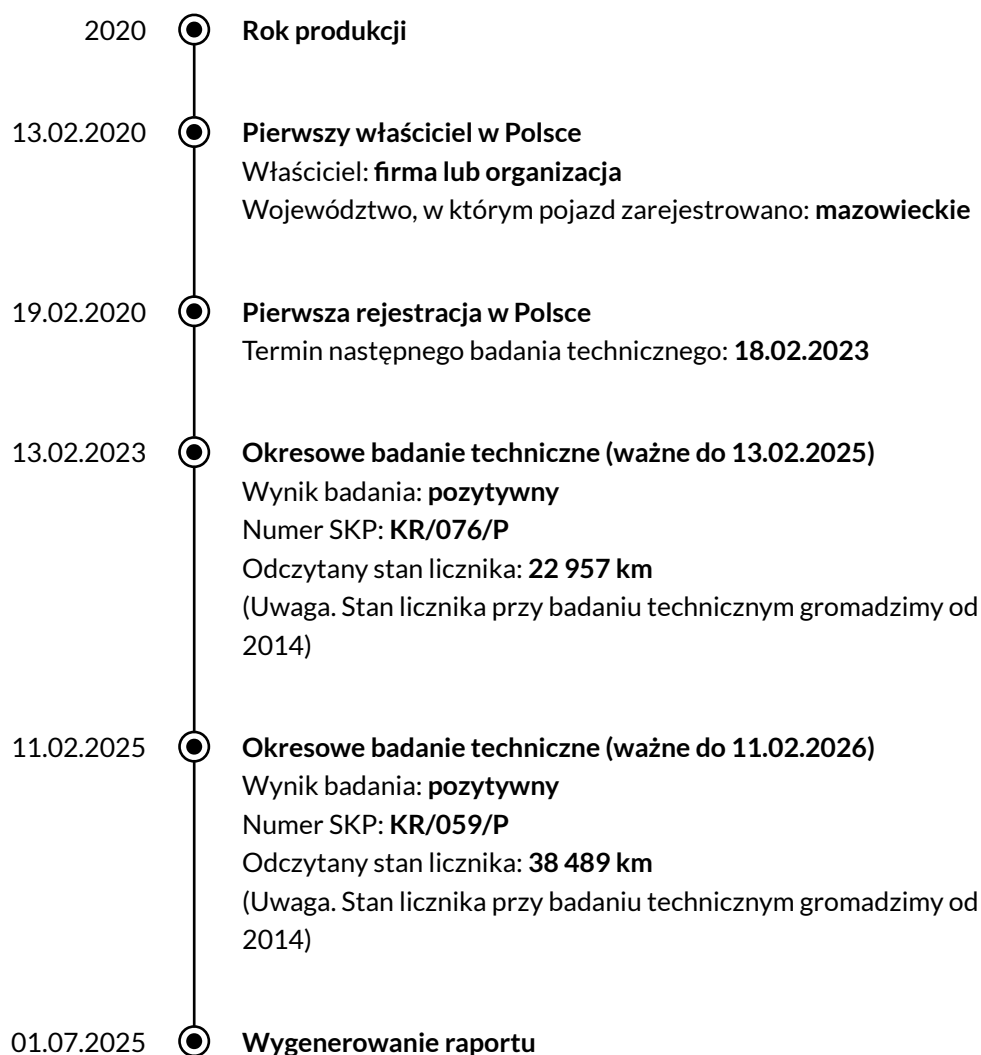
---

Numer **e1\*2007/46\*1801\*18**  
Kategoria **M1**  
Typ **F2**  
Wariant **SDKNAQ1**  
Wersja **QD7AD7CJ004RT061B18S54BFAEM1H440FS**

## Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **24.02.2020**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu



## Podsumowanie zdarzeń

---

|                                                            |             |
|------------------------------------------------------------|-------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)      | 1           |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0           |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano                | mazowieckie |
| Polisa OC                                                  | aktualna    |
| Data ważności polisy                                       | 18.02.2026  |
| Badanie techniczne                                         | aktualne    |
| Ostatni stan licznika                                      | 38 489 km   |
| Liczba aktualnych właścicieli                              | 1           |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli                         | 0           |

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

|                         |                |
|-------------------------|----------------|
| Kradzież                | nie odnotowano |
| Złomowanie              | nie odnotowano |
| Powypadkowy             | nie odnotowano |
| Uszkodzony              | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika    | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi        | nie odnotowano |

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.