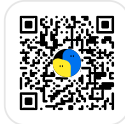




VOLKSWAGEN Passat

WVWZZZ3CZME086165 Diesel 2021

Wygenerowano 21.10.2025



Zeskanuj, aby uzyskać pełny raport

Uszkodzenie

⚠ Uwaga

Znaleźliśmy 4 wpisy dla tego pojazdu.

Użytkowanie komercyjne

✔ Brak problemów

Brak informacji o użytkowaniu komercyjnym.

Przebieg

✔ Brak problemów

Ostatni zarejestrowany przebieg: 91 857 km.

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

✔ Brak problemów

Nie stwierdzono ryzyka finansowego ani prawnego.

Kradzież

✔ Brak problemów

Brak informacji o kradzieży.

Ekspozycja na klęski żywiołowe

✔ Brak problemów

Brak informacji o narażeniu na klęski żywiołowe.

+36 Źródła danych
Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w 40 krajach

Użytkowanie komercyjne

Czy pojazd był użytkowany jako taksówka, w wypożyczalni samochodów lub jako inny pojazd użytkowy? Uwaga: takie pojazdy mogą być w gorszym stanie niż pozostałe.

✔ Nie znaleziono żadnych problemów

Brak zapisów dotyczących nietypowego użytkowania pojazdu

Oto, co sprawdziliśmy:

- Taksówka** ✔ Nie znaleziono zapisów Brak informacji na temat użytkowania jako taksówka

Transport ✔ Nie znaleziono zapisów Brak informacji na temat użytkowania jako pojazd transportowy

Wypożyczalnia ✔ Nie znaleziono zapisów Brak informacji o używaniu w wypożyczalni samochodów

Policja ✔ Nie znaleziono zapisów Brak informacji o wykorzystywaniu przez policję

Demonstracyjny ✔ Nie znaleziono zapisów Brak informacji o użytkowaniu go jako pojazd demonstracyjny

Pojazd do nauki jazdy ✔ Nie znaleziono zapisów Brak informacji o użytkowaniu go jako pojazd do nauki jazdy

Kradzież

Sprawdziliśmy, czy pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony, czy był kiedykolwiek zgłaszany jako skradziony oraz – jeśli tak – czy został odzyskany.



Nie znaleziono żadnych problemów

Nie znaleźliśmy żadnych zapisów na temat kradzieży tego pojazdu.



Uwaga

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych w **8 krajach**:  +2

Oto, co sprawdziliśmy:



Czy pojazd jest obecnie poszukiwany jako skradziony?

✓ Nie znaleziono zapisów



Skradziony w przeszłości

✓ Nie znaleziono zapisów

Brak informacji o wcześniejszej kradzieży tego pojazdu.

Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych:

 Włochy  Czechy  Słowenia  Rumunia  Węgry  Słowacja  Kanada  Dania

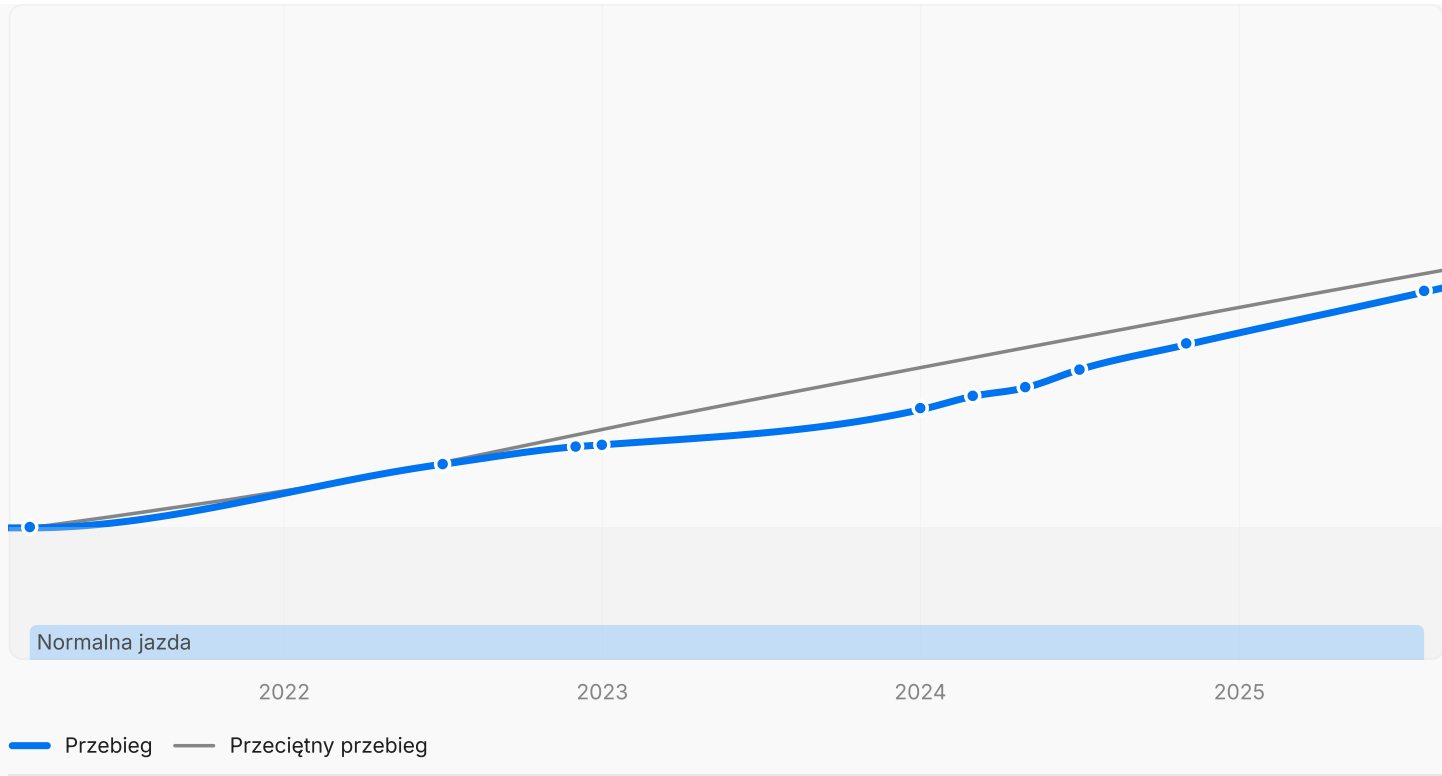
Przebieg

Czy występują oznaki cofania przebiegu lub rozbieżności?



Uwaga

- Ostatni znany przebieg: 91 857 km
- Średni przebieg dla podobnych modeli: 103 919 km
- Znaleziono 10 zapisów dot. przebiegu



Nawyki jazdy

Sprawdź, jak intensywnie ten samochód był użytkowany na przestrzeni lat. Delikatna eksploatacja zwykle oznacza mniejsze zużycie, natomiast intensywna jazda może prowadzić do szybszego wyeksploatowania najważniejszych podzespołów.

Ograniczona jazda < 600 km/miesiąc 0% analizowanego okresu

Samochód był używany rzadziej niż przeciętnie. Taki tryb eksploatacji może czasem powodować starzenie się nieużywanych elementów.

Normalna jazda 600 - 2800 km/miesiąc 100% analizowanego okresu

Typowy sposób użytkowania. Najczęściej oznacza regularną eksploatację i równomierne zużycie części.

Intensywna jazda > 2800 km/miesiąc 0% analizowanego okresu

uto było użytkowane znacznie częściej niż przeciętnie. Oznacza to, że podzespoły pracowały pod większym obciążeniem i mogą wymagać szybszej wymiany.

Brak jazdy 0% analizowanego okresu

Dłuższa przerwa w użytkowaniu. Samochody nieużywane przez dłuższy czas mogą wymagać dodatkowych kontroli (akumulatora, hamulców, opon).

Zapisy stanu licznika

03.2021	13 km
07.2022	24 767 km
12.2022	31 628 km
01.2023	32 371 km
01.2024	46 062 km

Zapisy stanu licznika

03.2024	51 276 km
05.2024	54 667 km
07.2024	61 640 km
11.2024	71 355 km
08.2025	91 857 km

Nawyki jazdy

03.2021 - 08.2025 **Normalna jazda** 1722 km/miesiąc

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Czy pojazd przeszedł przegląd techniczny? Czy został oznaczony jako zezłomowany?

✓

Nie znaleziono żadnych problemów

Nie znaleziono żadnych wpisów dotyczących statusu prawnego tego pojazdu

Prawne

✓=

Badanie techniczne

Pomyślnie

Wpis znaleziono 03.2024

🇵🇱 Polska

Pojazd przeszedł badanie techniczne

↺↻

Złomowany

✓ Nie znaleziono zapisów

Brak zapisu o złomowaniu pojazdu

✓

Ubezpieczenie

⚠ Nieubezpieczony

Wpis znaleziono 11.2024

Harmonogram konserwacji

Aby zobaczyć pełne informacje o przeszłych i nadchodzących przeglądach, zapoznaj się z raportem cyfrowym.

i

Uwaga

• Ostatnie zaplanowane serwisowanie miało miejsce 1857 km temu – sprawdź, co mogło być przedmiotem serwisowania

• Następną wizyta serwisowa powinna odbyć się za 13 143 km

Nadchodzące serwisowanie samochodu przy przebiegu 105 000 km

🕒

Czas serwisowania 42 min

Korek miski olejowej (Wymiana)

Filtr oleju silnikowego (Wymiana)

+8 kontroli do wykonania

Poprzednie serwisowanie samochodu przy przebiegu 90 000 km

🕒

Czas serwisowania 42 min

Korek miski olejowej (Wymiana)

Filtr oleju silnikowego (Wymiana)

'+8 wykonanych kontroli

🕒

Czas serwisowania 84 min

Działanie hamulca postojowego (Sprawdzanie/wskazówki)

Wskaźniki/lampki ostrzegawcze (Sprawdzanie/wskazówki)

Sygnał dźwiękowy (Sprawdzanie/wskazówki)

'+52 wykonanych kontroli

🕒

Czas serwisowania 12 min

Filtr paliwa (Wymiana)

🕒

Czas serwisowania 6 min

Obudowa/przewody/węże filtra powietrza (Sprawdzanie/czyszczenie)

Filtr powietrza (Wymiana)

Uszkodzenie

Ta sekcja pomoże Ci sprawdzić, czy pojazd był uszkodzony lub poddany oględzinom pod kątem szkód – wraz z szacunkowymi kosztami napraw (jeśli są dostępne).

⚠

Uwaga

Zapisy znalezione dla tego pojazdu: 4

i

Uwaga

Łagodne uszkodzenia zwykle nie wpływają na bezpieczeństwo pojazdu ani nie pozostawiają problemów strukturalnych.



Uszkodzenia lewej strony:

Strona lewa / Drzwi przednie

Uszkodzenia prawej strony:

Tył / Zderzak

Tył strona prawa / Zderzak

W tym raporcie PDF zebraliśmy razem wpisy dotyczące oceny uszkodzeń, które najprawdopodobniej odnoszą się do tego samego zdarzenia – wskazują na to zbieżne daty, lokalizacje i szczegóły. Jeśli chcesz mieć dostęp do pełnych i najbardziej aktualnych informacji, zajrzyj do raportu online na naszej stronie.

1 podobny zapis

01.2023

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

Lewa strona

Tył

Szacowany koszt naprawy

6001 zł – 12 000 zł

Grupy szkód

Zewnętrzne części nadwozia



Uszkodzenia z przodu:

Przód / Zderzak

Przód strona lewa / Zderzak

Przód strona prawa / Zderzak

01.2023

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

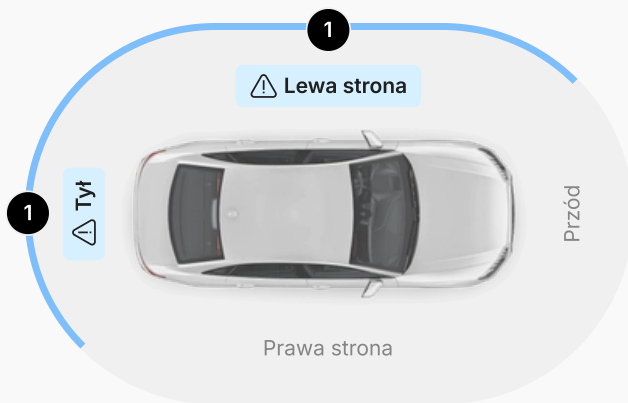
Przód

Szacowany koszt naprawy

2001 zł – 6000 zł

Grupy szkód

Zewnętrzne części nadwozia



Uszkodzenia lewej strony:

Strona lewa / Drzwi przednie

Uszkodzenia prawej strony:

Tył strona lewa / Zderzak

04.2024

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

Lewa strona Tył

Szacowany koszt naprawy

2001 zł – 6000 zł

Grupy szkód

Zewnętrzne części nadwozia

Elementy konstrukcyjne karoserii



Uszkodzenia z przodu:

Przód / Szyba

05.2024

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

Przód

Szacowany koszt naprawy

2001 zł – 6000 zł

Grupy szkód

Szyby

Zastrzeżenie: Większość wpisów dotyczących uszkodzeń w raporcie dotyczy wypadków drogowych, ale nie zawsze. Niektóre informacje mogą pojawić się z innych powodów – na przykład w wyniku wyceny szkód, przeglądów technicznych, aukcji, napraw czy diagnostyki pojazdu. Takie wpisy mogą oznaczać, że samochód był sprawdzany w autoryzowanym serwisie, naprawiany, poddawany serwisowi gwarancyjnemu, przeglądowi okresowemu lub innym usługom technicznym. Tego typu przeglądy lub oceny mogą być przeprowadzane w związku z uszkodzeniami powstałymi w wyniku wypadku drogowego, ale również z innych powodów – na przykład ze względu na wymogi prawne lub administracyjne, informacje opublikowane przez producenta, serwis gwarancyjny lub pogwarancyjny, poprawki po nieprawidłowo wykonanych naprawach czy szkody niezwiązane z ruchem drogowym (np. kradzież, uszkodzenia mechaniczne itp.). Warto podkreślić, że tego rodzaju wpisy nie muszą świadczyć o skutkach wypadku – mogą być także związane z eksploatacją, serwisowaniem lub użytkowaniem pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta albo stron trzecich.

Słownik uszkodzeń

Ocena

Ocena to proces określania zakresu uszkodzeń pojazdu. Obejmuje inspekcję pojazdu w celu ustalenia, jakie naprawy są potrzebne, oszacowania kosztów oraz decyzji, czy pojazd nadaje się do naprawy, czy jest uznawany za szkodę całkowitą.

Szacowany koszt naprawy

Po ocenie zdarzenia związanego z pojazdem, dostawcy danych o szkodach obliczają koszt naprawy i przedstawiają go w walucie kraju, w którym szkoda została oceniona. W związku z tym koszty te mogą nie być zgodne z oczekiwaniami użytkownika. Przyczyny takiego stanu rzeczy mogą być następujące:

Kraj lub stan, w którym oceniono uszkodzenie pojazdu, może mieć wyższe/nizsze koszty serwisowania w porównaniu z Twoim krajem (ceny części zamiennych i robocizny różnią się w zależności od kraju).

Koszt jest obliczany dla napraw w oficjalnej stacji obsługi (która zazwyczaj jest droższa).

Ekspozycja na klęski żywiołowe

Czy lokalizacja pojazdu została zapisana w rejonie klęski żywiołowej?

✓

Nie znaleziono żadnych problemów

Lokalizacja pojazdu nie została zapisana w rejonie klęski żywiołowej

Wartość rynkowa

Za ile pojazd został sprzedany w przeszłości? Jaka jest średnia cena pojazdów z tego rocznika i modelu?

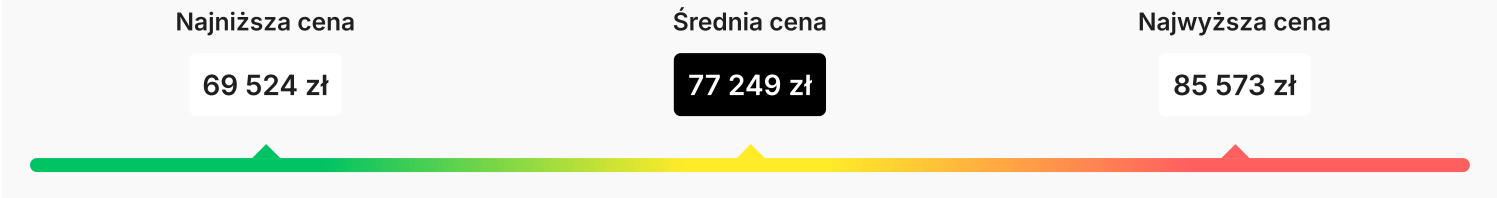
i

Uwaga

- Średnia cena rynkowa za taki pojazd: 77 249 zł
- Jeśli pojazd był wystawiony na sprzedaż za cenę znacznie niższą niż obecna, zwróć uwagę na możliwe ukryte problemy.

VOLKSWAGEN Passat 2021 – obecna cena rynkowa

Wartość rynkowa jest ustalana na podstawie cen konkretnego modelu samochodu (wyprodukowanego w tym samym roku) w kraju, w którym wygenerowano raport. Analizujemy dane z ostatnich 6 miesięcy.



Specyfikacja i wyposażenie

Dane techniczne i oryginalne wyposażenie pojazdu.
Ta sekcja zawiera uproszczone opisy stworzone przez AI, które pomogą Ci lepiej zrozumieć poszczególne cechy pojazdu.

i

Uwaga

Upewnij się, że dane techniczne i wyposażenie zgadzają się z tym, co przekazał Ci sprzedawca.

Identyfikacja i specyfikacja techniczna

	Marka VOLKSWAGEN		Model Passat		Opis passat
	Rodzaj nadwozia Sedan		Rok produkcji 2021		Rok modelu 2021
	Pojemność skokowa układu napędowego 2 l		Moc układu napędowego 110 kW (148 km)		Typ paliwa Diesel
	Typ skrzyni biegów Ręczna		Typ napędu Napęd na przednie koła		Umiejscowienie kierownicy Kierownica z lewej strony
	Liczba cylindrów 4		Model przeznaczony na rynek EU		Liczba miejsc siedzących 5

Wyposażenie

Otrzymane od producenta

0B4 WHEELBASE ✦ Rozstaw osi	0EN INSTALLATION DIFFERENTIATION FOR TRANSMISSION MQ 350 -- VEHICLE COMPONENTS -- ✦ Różnice w instalacji dla skrzyni biegów MQ 350
0F5 FUEL SYSTEM FOR DIESEL ENGINE ✦ Układ paliwowy zaprojektowany dla silnika wysokoprężnego	0FA STANDARD MANUFACTURING SEQUENCE ✦ Sekwencja produkcji przestrzegana jako standard
0K0 WITHOUT ALTERNATIVE DRIVE SYSTEM ✦ Nie zainstalowano alternatywnego układu napędowego	0M4 FUEL TANK ✦ Zbiornik paliwa
0NB NAMEPLATE SET IN BASIC STYLE ✦ Zestaw tabliczek znamionowych w stylu podstawowym	0P0 REAR EXHAUST TAILPIPE (STANDARD) ✦ Standardowa tylna rura wydechowa
0RF WITH ELECTRONIC STEERING COLUMN LOCK ✦ Elektroniczna blokada kolumny kierownicy	0SB LABELS/PLATES IN GERMAN ✦ Etykiety/tabliczki w języku niemieckim
0TD FLOOR MATS IN FRONT AND REAR ✦ Przednie i tylne dywaniki podłogowe	0VT INFORMATION KIT IN POLISH ✦ Zestaw informacyjny w języku polskim
0Y1 STANDARD CLIMATIC ZONES ✦ Skonfigurowane standardowe strefy klimatyczne	0YB WEIGHT RANGE 2 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST ✦ Zakres ważenia 2 dla kontroli instalacji
1AQ BRS FOR VEHICLES WITHOUT ELECTRIC DRIVE (ESC AND ELECTRIC BRAKE BOOSTER) ✦ Układ hamulcowy dla pojazdów z napędem nielektrycznym	1D0 WITHOUT TRAILER HITCH ✦ Bez zaczepu do przyczepy
1E9 WITHOUT ACTIVATED CARBON CANISTER WITH SCR ✦ Brak pochłaniacza z węglem aktywnym z SCR	1EX SPECIAL IDENTIFICATION PLATE FOR EC FOR M1 PASSENGER VEHICLE ✦ Specjalna tabliczka identyfikacyjna dla pojazdu osobowego EC M1
1G6 SPACE-SAVING SPARE WHEEL ✦ Wyposażony w zajmujące niewiele miejsca koło zapasowe	1JA REAR SHOCK ABSORPTION, BASIC VERSION 1 ✦ Podstawowa tylna amortyzacja Wersja 1
1N3 SPEED-RELATED VARIABLE STEERING ASSIST (SERVOTRONIC) ✦ Zainstalowany system zmiennego wspomagania układu kierowniczego	1PF STANDARD WHEEL BOLTS ✦ Używane standardowe śruby kół
1Q2 MASS DAMPER FOR STEERING WHEEL, 36 HZ ✦ Tłumik masowy dla kierownicy przy częstotliwości 36 Hz	1S1 TOOL KIT AND JACK ✦ Zestaw narzędzi i podnośnik
1SA WITHOUT ADDITIONAL FRONT UNDERBODY GUARD ✦ Dodatkowa przednia osłona podwozia nie wchodzi w skład zestawu	1T3 FIRST AID KIT WITH WARNING TRIANGLE ✦ Apteczka pierwszej pomocy z trójkątem ostrzegawczym

1X0 FRONT WHEEL DRIVE

❖ Konfiguracja napędu na przednie koła

1Z0 INITIAL STANDARD FUEL FILLING

❖ Standardowe początkowe tankowanie

20A WITHOUT ELECTRIC MOTOR (HYBRID)

❖ Nie zainstalowano silnika elektrycznego (hybrydowego)

2EM DISK BRAKES IN REAR

❖ Tyłne hamulce tarczowe zwiększające skuteczność hamowania

2FD WOODEN MULTIFUNCTION STEERING WHEEL FOR TIPTRONIC

❖ Wielofunkcyjna drewniana kierownica zaprojektowana do obsługi tiptronic

2JC COMFORT BUMPERS

❖ Komfortowe zderzaki

2WA WITHOUT ADDITIONAL TIRES

❖ Brak dodatkowych opon

3A0 CHILD SEAT ANCHOR FOR CHILD SEAT SYSTEM I-SIZE, 2X TOP TETHER

❖ Mocowanie fotelika dziecięcego dla systemu I-Size, z 2 punktami mocowania górnego paska mocującego

3CA WITHOUT PARTITION

❖ Bez przegrody

3FA WITHOUT ROOF INSERT (STANDARD ROOF)

❖ Brak wkładki dachowej

3H0 WITHOUT BACKREST RELEASE FOR FRONT SEATS

❖ Brak zwolnienia oparcia dla przednich foteli

3NU REAR SEAT BENCH UNSPLIT, BACKREST SPLIT FOLDING WITH CENTER ARMREST

❖ Tylna kanapa niedzielona ze składanym oparciem i środkowym podłokietnikiem

3QT 3-POINT SEAT BELTS IN FRONT, WITH PRETENSIONER AND HEIGHT ADJUSTMENT

❖ Przednie 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczem i regulacją wysokości

1Y0 WITHOUT DIFFERENTIAL LOCK

❖ Brak blokady mechanizmu różnicowego w zestawie

1ZK DISK BRAKES IN FRONT

❖ Przednie hamulce tarczowe

2A0 WITHOUT DELIVERY EQUIPMENT

❖ Nie zawiera dodatkowego sprzętu do dostawy

2F0 WITHOUT LOCKING AND STARTING SYSTEMS

❖ Nie dodano systemów blokowania i uruchamiania

2H0 WITHOUT "DRIVE SELECT"

❖ Bez "Drive Select

2P1 PLASTIC LOADING EDGE PROTECTION

❖ Plastikowe zabezpieczenie krawędzi ładunkowej

31K FRONT AND REAR LICENSE PLATE CARRIER (ECE)

❖ Przedni i tylny uchwyt tablicy rejestracyjnej zgodny z przepisami europejskimi

3C7 3-POINT SEAT BELT FOR CENTER REAR SEAT

❖ 3-punktowy pas bezpieczeństwa dla środkowego tylnego siedzenia

3D3 CENTER CONSOLE

❖ Zainstalowana konsola środkowa

3GA WITHOUT CARGO AREA

❖ Brak przestrzeni ładunkowej

3LC DOOR AND SIDE TRIM PANEL IN FOAM FILM AND WOVEN FABRIC

❖ Drzwi i boczne panele wykończeniowe z folii piankowej i tkaniny

3PW MAN. HEIGHT ADJUSTM. F. FRONT SEATS AND SEAT CUSHION TILT AND DEPTH ADJUST. LEFTPLUS ELECTRIC BACKREST ADJUSTM. LEFT

❖ Ręcznie regulowane fotele przednie z regulacją nachylenia i głębokości poduszki siedziska, elektryczna regulacja oparcia lewego fotela

3S0 WITHOUT ROOF RAILS/ROOF LOAD RACK

❖ Brak relingów dachowych/ bagażnika dachowego

3T2 THREE REAR HEAD RESTRAINTS

❖ Tylne zagłówki - trzy w zestawie

3Y0 WITHOUT ROLL-UP SUNSHADE

❖ Bez zwijanej osłony przeciwsłonecznej

4A0 WITHOUT SEAT HEATER

❖ Brak podgrzewania siedzenia

4D0 WITHOUT SEAT VENTILATION/MASSAGE SEAT

❖ Brak funkcji wentylacji/masażu siedzenia

4GF WINDSHIELD IN HEAT-INSULATING GLASS

❖ Przednia szyba ze szkła termoizolacyjnego

4I6 CENTRAL LOCKING SYSTEM "KEYLESS-GO"

❖ Bezkluczykowy system otwierania i zamykania "Keyless-Go"

4L6 BREAKAWAY INTERIOR REARVIEW MIRROR, AUTO-DIMMING

❖ Odłączane wewnętrzne lusterko wsteczne z funkcją automatycznego przyciemniania

4UN DRIVER AND FRONT PASSENGER AIRBAG WITH FRONT PASSENGER AIRBAG DEACTIVATION, INCLUDING KNEE AIRBAG ON DRIVER SIDE

❖ Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z opcją dezaktywacji przedniej poduszki powietrznej pasażera oraz kolanowa poduszka powietrzna kierowcy

4X3 SIDE AIRBAG IN FRONT, WITH CURTAIN AIRBAG

❖ Przednia boczna poduszka powietrzna z kurtyną powietrzną

5C0 WITHOUT SPECIAL BODY MEASURES

❖ Nie zastosowano żadnych specjalnych środków

5J0 WITHOUT REAR SPOILER

❖ Brak tylnego spojlera

5MV DECORATIVE INSERTS

❖ Wkładki dekoracyjne

5SL LEFT EXTERIOR MIRROR: ASPHERICAL

❖ Lewe lusterko zewnętrzne: Asferyczne

5ZC HEAD RESTRAINTS FOR FRONT SEATS (X-ADJUSTMENT)

❖ Zagłówki przednich foteli z regulacją wysokości

3U0 WITHOUT LUGGAGE COMPARTMENT COVER

❖ Brak pokrywy bagażnika w zestawie

3ZU 3-POINT SEAT BELTS, OUTER REAR WITH ECE LABEL

❖ Zewnętrzne tylne 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z etykietą ECE

4B3 PROTECTIVE SIDE MOLDING

❖ Ochronna listwa boczna

4E2 TAILGATE/TRUNK LID RELEASE FROM INSIDE (ELECTRICALLY)

❖ Elektryczne zwalnianie pokrywy bagażnika/kłapy tylnej

4H3 MANUAL CHILD SAFETY LOCK

❖ Ręczna blokada przed dziećmi

4KC SIDE AND REAR WINDOWS IN HEAT-INSULATING GLASS

❖ Szyby boczne i tylne ze szkła termoizolacyjnego

4M6 BEVERAGE HOLDERS

❖ Uchwyty na napoje we wnętrzu

4V0 WITHOUT FRONT PASSENGER SEAT CONTROL

❖ Brak kontroli przedniego fotela pasażera

4ZB BRIGHT MOLDINGS

❖ Jasne listwy

5D1 CARRIER FREQUENCY 433.92 MHZ-434.42 MHZ

❖ Częstotliwość nośna 433,92 MHz-434,42 MHz

5K7 TRANSPORT PROTECTION FILM (MINIMUM PROTECTION) WITH ADDITIONAL TRANSPORT PROTECTION MEASURES

❖ Transportowa folia ochronna z dodatkowymi środkami

5RQ RIGHT EXTERIOR MIRROR, CONVEX

❖ Prawe lusterko zewnętrzne, wypukłe

5XV SUN VISORS WITH MIRROR, ILLUMINATED, WITH AIRBAG LABEL ON SUN VISOR AND B-PILLAR

❖ Osłony przeciwsłoneczne z podświetlanym lusterkiem i etykietą poduszki powietrznej, umieszczone na osłonie przeciwsłonecznej i słupku B.

6A0 WITHOUT FIRE EXTINGUISHER

❖ Bez gaśnicy

6E3 CENTER ARMREST IN FRONT

- ❖ Zainstalowany przedni podłokietnik środkowy

6K4 FORWARD COLLISION WARNING INCL. AUTONOMOUS EMERGENCY BRAKING, FOR ADAPTIVE CRUISE CONTROL "HIGH"

- ❖ Ostrzeżenie przed kolizją z przodu, w tym autonomiczne hamowanie awaryjne, dla tempomatu adaptacyjnego High

6NA UNSPLIT MOLDED HEADLINER

- ❖ Zainstalowano nierozdzieloną formowaną podsufitkę

6SE LUGGAGE COMPARTMENT FLOOR COVERING IN FLAT NEEDLE-PUNCHED NONWOVEN

- ❖ Wykładzina podłogowa przedziału bagażowego wykonana z płaskiej włókniny igłowanej

6XU EXTERIOR MIRRORS, AUTO-DIMMING, POWER-ADJUSTABLE, SEPARATELY HEATED

- ❖ Automatycznie ściemniające się, regulowane elektrycznie i oddzielnie podgrzewane lusterka zewnętrzne

7B3 12-VOLT SOCKET(S)

- ❖ Gniazda 12 V

7G0 WITHOUT PREPARATION FOR VTS (VEHICLE TRACKING SYSTEM)

- ❖ Brak przygotowania do systemu śledzenia pojazdów

7L6 START/STOP SYSTEM WITH REGENERATIVE BRAKING

- ❖ System Start/Stop z hamowaniem regeneracyjnym

7P7 POWER-ADJUSTABLE LUMBAR SUPPORT FOR LEFTFRONT SEAT

- ❖ Elektrycznie regulowane podparcie odcinka lędźwiowego dla lewego przedniego fotela

7U0 STANDARD ENGINE STARTER

- ❖ Standardowy rozrusznik silnika

7X2 PARK DISTANCE CONTROL IN FRONT AND REAR

- ❖ Przedni i tylny system kontroli odległości

7ZD VEHICLE CLASS DIFFERENTIATION -3G0-

- ❖ Zróżnicowanie klas pojazdów -3G0-

8FA WITHOUT SECOND BATTERY

- ❖ Brak drugiej baterii w zestawie

6I2 LANE KEEPING SYSTEM AND TRAFFIC JAM ASSIST

- ❖ System utrzymywania pasa ruchu i funkcje wspomagania jazdy w korkach są zintegrowane, aby poprawić bezpieczeństwo i pomóc w jeździe w zatłoczonych warunkach drogowych.

6M0 WITHOUT TIE DOWN STRAPS/NET/POCKET

- ❖ Brak pasków mocujących/siatki/kieszeni w zestawie

6Q2 LEATHER GEARSHIFT KNOB/HANDLE

- ❖ Skórzana gałka dźwigni zmiany biegów

6T1 INTERIOR LIGHT IN FOOTWELL

- ❖ Wewnętrzne oświetlenie przestrzeni na nogi

7AL ANTI-THEFT ALARM SYSTEM, INTERIOR MONITORING, BACKUP HORN, AND TOWING PROTECTION

- ❖ Antykradzieżowy system alarmowy z monitoringiem wnętrza, klaksonem i zabezpieczeniem przed holowaniem.

7E6 ELECTRIC AUXILIARY AIR HEATER

- ❖ Zainstalowano elektryczną pomocniczą nagrzewnicę powietrza

7K1 DIRECT TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM

- ❖ Bezpośredni system monitorowania ciśnienia w oponach

7M0 PLASTIC SCUFF PLATES IN DOOR APERTURES

- ❖ Plastikowe osłony w otworach drzwi

7QA WITHOUT CD/DVD FOR NAVIGATION

- ❖ Bez płyty CD/DVD do nawigacji

7W2 WITH EXTENDED SAFETY SYSTEM (PROACTIVE PASSENGER PROTECTION SYSTEM, BASIC AND FRONT)

- ❖ Rozszerzony system bezpieczeństwa z proaktywnym systemem ochrony pasażerów, podstawowy i przedni

7Y0 WITHOUT LANE CHANGE ASSIST

- ❖ Bez asystenta zmiany pasa ruchu

8AR RADIO "GAMMA" WITH REMOVABLE OPERATING PANEL

- ❖ Gamma Radio z zainstalowanym zdejmowanym panelem operacyjnym

8G0 WITHOUT LIGHT CONTROL

- ❖ Bez kontroli światła

8GU ALTERNATOR 140 A

❖ Zainstalowany alternator 140 A

8K3 SEPARATE DAYTIME RUNNING LIGHTS WITH AUTOMATIC HEADLAMP ACTIVATION AND COMING HOME FEATURE

❖ Oddzielne światła do jazdy dziennej z automatyczną aktywacją reflektorów i funkcją powrotu do domu

8Q1 HEADLIGHT RANGE ADJUSTMENT

❖ Możliwość regulacji zasięgu reflektorów

8S6 2 READING LIGHTS IN FRONT

❖ Przednie lampki do czytania

8WH FRONT FOG LAMP AND CORNERING LAMP

❖ System przednich świateł przeciwmgielnych i doświetlających zakręty

8Y1 TWO-TONE HORN

❖ Dwukolorowy klakson w zestawie

8ZQ ANTENNA FOR FM RECEPTION ONLY, DIVERSITY

❖ Antena różnicowa tylko do odbioru FM

9D0 WITHOUT PREPARATION FOR TWO-WAY RADIO INSTALLATION

❖ Brak przygotowania do instalacji radia dwukierunkowego

9JA NON-SMOKER'S PACKAGE

❖ Pakiet dla niepalących

9P9 SEAT BELT REMINDER, ELECTRIC CONTACT IN THE BUCKLE, ADVANCED SAFETY EQUIPMENT

❖ Przypomnienie o zapięciu pasów bezpieczeństwa, elektryczny styk w klamrze, zaawansowane wyposażenie bezpieczeństwa

9T0 WITHOUT HEATED WASHER NOZZLES

❖ Brak podgrzewanych dysz spryskiwaczy

9WJ POWER SUPPLY/TV SIGNAL FOR CUSTOMIZED INSTALLATION

❖ Zasilanie/sygnał telewizyjny dla niestandardowej instalacji

9ZX MOBILE PHONE INTERFACE

❖ Dołączony interfejs telefonu komórkowego.

8IT LED HEADLAMPS

❖ Reflektory LED na wyposażeniu

8N6 WINDSHIELD WIPER INTERMITTENT CONTROL WITH LIGHT/RAIN SENSOR

❖ Sterowanie wycieraczkami przedniej szyby z czujnikiem światła/deszczu

8RM 8 SPEAKERS (PASSIVE)

❖ 8 głośników (pasywnych)

8T7 ADAPTIVE CRUISE CONTROL (WITHOUT "FOLLOW-TO-STOP") AND SPEED LIMITER

❖ Adaptacyjny tempomat z ogranicznikiem prędkości, z wyłączeniem funkcji "follow-to-stop".

8X0 WITHOUT HEADLAMP WASHER SYSTEM

❖ Bez spryskiwaczy reflektorów

8Z5 NOT HOT COUNTRY

❖ Nie skonfigurowano do pracy w gorącym klimacie

9B0 WITHOUT TELEPAY DEVICE

❖ Brak zintegrowanego urządzenia telepay

9F0 WITHOUT SOUND COMBINATION FOR ROTATING EMERGENCY LIGHT AND RADIO ANTENNA PREPARATION

❖ Brak kombinacji dźwiękowej dla obrotowego światła awaryjnego i przygotowania anteny radiowej

9M0 WITHOUT AUXILIARY HEATER/FUEL-FIRED PARKING HEATER

❖ Nie zainstalowano dodatkowego ogrzewania/ogrzewania postojowego opalanego paliwem

9S6 MULTI-FUNCTION DISPLAY/ON-BOARD COMPUTER" COLOUR"

❖ Wielofunkcyjny wyświetlacz/komputer pokładowy "kolorowy

9TJ ADDITIONAL LED WARNING LIGHT (DOOR AREA)IN FRONT

❖ Dodatkowe światło ostrzegawcze LED zainstalowane w obszarze drzwi z przodu

9Z0 OPERATING VOLTAGE 12 V

❖ Standardowe napięcie robocze 12 V

A60 CATEGORY 0

❖ Kategoria 0 - Nie określono

A8C COMFORT EQUIPMENT

✦ Komfortowe wyposażenie

B0A COMPONENT PARTS SET WITHOUT COUNTRY-SPECIFIC**BUILDING REGULATION**

✦ Zestaw części składowych bez krajowych przepisów budowlanych

DN4 4-CYL. TURBO DIESEL ENGINE 2.0 L/110 KW (4V) TDI COMMON RAIL; B.ENGINE T37/T6F TS1/TR1/T0P/T0N/T13/T29/TM4/TD1/TI9/T1I

✦ 4-cylindrowy turbodiesel o pojemności 2,0 l i mocy 110 kW (4 V) z technologią Common Rail

EA0 WITHOUT FOLLOW-ON WARRANTY

✦ Brak gwarancji uzupełniającej w zestawie

EL5 ONLINE SERVICE, WITH OCU, WITH HEAD UNITCODING, WITHOUT ENGINE IMMOBILIZER INTERCONNECTION

✦ Usługa online z nadrzędną jednostką sterującą i kodowaniem jednostki głównej, Immobilizer silnika nie jest zintegrowany

ER1 REGIONAL CODE " ECE " FOR RADIO

✦ Regionalny kod radiowy "ECE" włączony

EVO WITHOUT CHARGING CABLE

✦ Kabel do ładowania nie wchodzi w skład zestawu

F86 ALLOY WHEELS 6.5J X 16

✦ Felgi aluminiowe o wymiarach 6,5 cala na 16 cali

FM0 BASIC EQUIPMENT VARIANT

✦ Podstawowy wariant wyposażenia

G0K 6-SPEED MANUAL TRANSMISSION

✦ 6-biegowa manualna skrzynia biegów

GP1 VEHICLES WITH SPECIAL UPGRADE MEASURES

✦ Pojazdy ze specjalnymi ulepszeniami

K8B NOTCHBACK

✦ Styl nadwozia Notchback

KH0 CLIMATRONIC (3-ZONE) WITHOUT REAR AIR CONDITIONING CONTROL PANEL

✦ Climatronic z 3 oddzielnymi strefami, bez tylnego panelu sterowania

KS0 WITHOUT HEAD-UP DISPLAY

✦ Bez wyświetlacza przeziernego

AV1 DRIVING ON THE RIGHT

✦ Zaprojektowany do jazdy po prawej stronie drogi

B17 TYPE APPROVAL COUNTRY POLAND

✦ Homologacja typu Kraj Polska

E0A NO SPECIAL EDITION

✦ Edycja standardowa, bez wersji specjalnej

EFO WITHOUT ECO FUNCTION

✦ Bez funkcji ECO

EM1 DRIVER ALERT SYSTEM

✦ Zainstalowany system ostrzegania kierowcy

ES0 WITHOUT VEHICLE INLET

✦ Brak wlotu pojazdu w zestawie

FOA NO SPECIAL PURPOSE VEHICLE, STANDARD EQUIPMENT

✦ Wyposażenie standardowe, brak pojazdu specjalnego przeznaczenia

FC0 WITHOUT CUSTOMIZED INSTALLATION

✦ Brak niestandardowej instalacji

G01 SHOCK ABSORPTION IN FRONT

✦ Amortyzacja wstrząsów z przodu

GM1 STANDARD ELECTRONIC ENGINE SOUND

✦ Standardowy elektroniczny system dźwiękowy silnika

JOV BATTERY 420 A (70 AH)

✦ Akumulator - 420 A (70 Ah)

KA0 WITHOUT CAMERA SYSTEMS/ACCIDENT SENSORS

✦ Bez systemów kamer/czujników wypadkowych

KK3 REFRIGERANT R1234YF

✦ Wykorzystuje czynnik chłodniczy R1234YF do chłodzenia

LOL LEFT-HAND DRIVE

✦ Konfiguracja napędu dla osób leworęcznych

L34 SUSPENSION RANGE 34 INSTALLATION CONTROL ONLY, NO REQUIREMENT FORECAST

- ✦ Zakres zawieszenia 34 tylko z kontrolą instalacji, bez przewidywanych wymagań

NY0 STANDARD BATTERY/ALTERNATOR CAPACITY

- ✦ Standardowa pojemność akumulatora/alternatora

Q2J COMFORT SEATS IN FRONT

- ✦ Komfortowe fotele zamontowane z przodu

QG1 SERVICE INTERVAL PROLONGATION

- ✦ Przedłużenie interwału serwisowego włączone

QI6 SERVICE INDICATOR 30 000 KM OR 2 YEARS (VARIABLE)

- ✦ Wskaźnik serwisowy ustawiony na 30 000 km lub 2 lata

QK1 WITH MULTIFUNCTION CAMERA

- ✦ Zainstalowana kamera wielofunkcyjna

QR8 WITHOUT DYNAMIC ROAD SIGN DISPLAY

- ✦ Dynamiczny wyświetlacz znaków drogowych nie wchodzi w skład zestawu

SA0 MODEL UPDATE, WEEK 45

- ✦ Model otrzymał aktualizację w 45. tygodniu

U5A INSTRUMENT CLUSTER, KM/H SPEEDOMETER

- ✦ Zestaw wskaźników z prędkościomierzem Km/h

UG6 HILL START ASSIST

- ✦ Funkcja wspomagania ruszania pod górę

UP9 WITHOUT CLOCK

- ✦ Brak zegara

VC0 WITHOUT REMOTE-CONTROLLED GARAGE DOOR OPENER

- ✦ Brak zdalnie sterowanego mechanizmu otwierania drzwi garażowych

VL3 EXTENDED AND PROACTIVE PEDESTRIAN PROTECTION

- ✦ Rozszerzona i proaktywna ochrona pieszych

N0U SEAT TRIM COVERS IN VELOUR

- ✦ Pokrowce na siedzenia wykonane z materiału welurowego

NZ4 PRIVATE EMERGENCY CALL SYSTEM

- ✦ Prywatny system połączeń alarmowych

QA0 WITHOUT CHILD SEAT

- ✦ Brak fotelika dziecięcego

QH0 WITHOUT VOICE CONTROL

- ✦ Bez sterowania głosowego

QJ1 CHROME PACKAGE

- ✦ Pakiet Chrome

QQ0 WITHOUT ADD. LIGHTS (INTERIOR LIGHTING)

- ✦ Bez dodatkowych świateł (oświetlenie wewnętrzne)

QV3 DIGITAL RADIO RECEPTION

- ✦ Włączony odbiór radia cyfrowego

T3Y 4-CYLINDER DIESEL ENGINE 2.0 L UNIT 05L.D

- ✦ 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o pojemności 2,0 l

U9B 1 X USB TYPE C AND CD PLAYER

- ✦ Zawiera 1 x port USB typu C i odtwarzacz CD

UH2 PARKING BRAKE

- ✦ Układ hamulca postojowego

V0A TIRES WITHOUT SPECIFICATION OF TIRE BRAND

- ✦ Opony bez określenia marki opon

VF0 STANDARD PEDAL CLUSTER

- ✦ Standardowy zestaw pedałów

X4J EQUIPMENT OPTIONS SUBSET FOR POLAND

- ✦ Podzbiór opcji wyposażenia dla Polski

Oś czasu

Znaleziono 9 zapisów

Oś czasu zapisów dla tego pojazdu

03.2021  Kraj nieznan

Został wyprodukowany

Kraj (lub stan) wskazuje lokalizację zakładu produkcyjnego, zakładu montażowego lub adres rejestracyjny producenta. Data może być przybliżona.

03.2021  Polska

Pierwsza rejestracja

Zapis reprezentuje zdarzenie administracyjne. Może to być związane ze zmianą właściciela, wymianą dokumentów itp.

03.2022  Polska

Został ubezpieczony

Pojazd był ubezpieczony w tym konkretnym kraju (lub stanie). Może obejmować wszystkie rodzaje ubezpieczeń (OC, AC, itd.), jak również ponowne ubezpieczenie.

Od: 15.03.2022

Do: 14.03.2023

01.2023  Polska

Wykryto ocenę szkody

Mamy podstawy, by sądzić, że pojazd przeszedł ocenę szkody w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji „Uszkodzenia”.

01.2023  Polska

Wykryto ocenę szkody

Mamy podstawy, by sądzić, że pojazd przeszedł ocenę szkody w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji „Uszkodzenia”.

03.2023  Polska

Został ubezpieczony

Pojazd był ubezpieczony w tym konkretnym kraju (lub stanie). Może obejmować wszystkie rodzaje ubezpieczeń (OC, AC, itd.), jak również ponowne ubezpieczenie.

Od: 15.03.2023

Do: 14.03.2024

03.2024  Polska

Został poddany badaniu technicznemu

Zarejestrowano zdarzenie kontroli technicznej (znane również jako MOT, badanie przydatności do ruchu drogowego lub badanie kontroli emisji). Można uwzględnić zarówno przypadki udane, jak i nieudane.

04.2024  Polska

Wykryto ocenę szkody

Mamy podstawy, by sądzić, że pojazd przeszedł ocenę szkody w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji „Uszkodzenia”.

05.2024  Polska

Wykryto ocenę szkody

Mamy podstawy, by sądzić, że pojazd przeszedł ocenę szkody w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji „Uszkodzenia”.



+36

Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 900+ źródeł danych w 40 krajach

Pomocne wskazówki po przeczytaniu raportu

Każda odhaczona wskazówka to mniejsze ryzyko nieprzyjemnych niespodzianek. Im więcej sprawdzisz, tym bezpieczniejszy będzie Twój zakup.



Sprawdź historię pojazdu

Udało Ci się – świetny początek! Teraz czas na kolejny krok:

- Skorzystaj z tych wskazówek podczas oględzin auta na żywo.
- Odhaczaj kolejne punkty, aby mieć pewność, że niczego nie przeoczysz.



Zleć profesjonalny przegląd

Doświadczony mechanik może wychwycić ukryte problemy, które mogłyby umknąć Twojej uwadze. Oto, co warto zrobić dalej:

- ☐ Umów się na przegląd w niezależnym lub autoryzowanym serwisie
- ☐ Poproś mechanika o sprawdzenie kluczowych układów: silnika, hamulców, zawieszenia i elektroniki
- ☐ Poproś o pisemne uwagi lub raport dotyczący ewentualnych wykrytych usterek



Sprawdź, czy przebieg zgadza się z deklarowanym

Upewnij się, że przebieg w tym raporcie zgadza się z odczytem licznika w samochodzie. Ostatni znany przebieg to **91 857 km**. Oto, co warto zrobić:

- ☐ Porównaj wskazanie licznika z danymi z raportu
- ☐ Zwróć uwagę na ślady manipulacji (starty pedału, podejrzane naprawy deski rozdzielczej)
- ☐ Zapytaj sprzedawcę o ewentualne rozbieżności



Poproś o historię serwisową.

Historia serwisowa pokazuje, jak dbano o samochód. Oto, co warto zrobić dalej:

- ☐ Poproś sprzedawcę o książkę serwisową lub dokumentację przeglądów
- ☐ Sprawdź, czy regularnie wymieniano olej, filtry i pasek rozrządu
- ☐ Zwróć uwagę na przeglądy, które nie zostały wykonane na czas



Wybierz się na prawdziwą jazdę próbną

Porządna jazda testowa pozwala wychwycić problemy z osiągami, prowadzeniem czy ogólnym komfortem – na drodze zauważysz znacznie więcej niż na parkingu. Oto, co warto zrobić:

- ☐ Przejedź się autostradą
- ☐ Pojeźdź po nierównej lub wyboistej nawierzchni
- ☐ Przetestuj auto w ruchu miejskim
- ☐ Wsłuchaj się w nietypowe dźwięki lub drgania
- ☐ Zwróć uwagę na prowadzenie i komfort jazdy



Porównaj dany egzemplarz z podobnymi autami

Sprawdzenie innych ogłoszeń pomoże Ci ocenić, czy cena jest uczciwa – lub czy warto negocjować. Oto, co możesz zrobić:

- ☐ Poszukaj podobnych samochodów online (ta sama marka, model, rocznik, przebieg)
- ☐ Zorientuj się w cenach rynkowych
- ☐ Zwróć uwagę na stan auta i wyposażenie
- ☐ Wykorzystaj te informacje w negocjacjach ze sprzedawcą