



Audi A4

Wygenerowano 10.03.2026

VIN: WAUZZZF4***** Paliwo: Diesel Rok: 2022 Typ skrzyni biegów: Automatyczna

Zeskanuj, aby uzyskać pełny raport



Ocena carVertical®

Beta

Co wpłynęło na Twoją ocenę
Pojazd ma drobne usterki lub wady i wykazuje minimalne zużycie po bardzo lekkim użytkowaniu.

To wynik powyżej średniej w porównaniu z innymi 3-letnimi Audi A4 pojazdami. Sugeruje, że stan techniczny lub historia pojazdu są lepsze niż w przypadku większości ocenionych aut tego modelu.

Uszkodzenie

⚠ Uwaga

Znaleźliśmy 3 wpisy dla tego pojazdu.

Użytkowanie komercyjne

✅ Brak problemów

Brak informacji o użytkowaniu komercyjnym.

Przebieg

✅ Brak problemów

Ostatni zarejestrowany przebieg: 43 477 km.

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

✅ Brak problemów

Nie stwierdzono ryzyka finansowego ani prawnego.

Kradzież

✅ Brak problemów

Brak informacji o kradzieży.

Ekspozycja na klęski żywiołowe

✅ Brak problemów

Brak informacji o narażeniu na klęski żywiołowe.

🇬🇧 🇩🇪 🇺🇸 🇵🇱 +44 Źródła danych
Sprawdziliśmy ponad 1000+ źródeł danych w 48 krajach

Użytkowanie komercyjne

Sprawdziliśmy, czy ten pojazd był wykorzystywany komercyjnie – na przykład jako taksówka, auto z wypożyczalni lub inny pojazd usługowy. Takie auta są zazwyczaj bardziej eksploatowane, dlatego warto dokładniej sprawdzić ich stan techniczny.

✅ Nie znaleziono żadnych problemów
Brak zapisów dotyczących nietypowego użytkowania pojazdu

Oto, co sprawdziliśmy:

- Taksówka ✓ Nie znaleziono zapisów
- Transport ✓ Nie znaleziono zapisów
- Wypożyczalnia ✓ Nie znaleziono zapisów
- Policja ✓ Nie znaleziono zapisów
- Demonstracyjny ✓ Nie znaleziono zapisów
- Pojazd do nauki jazdy ✓ Nie znaleziono zapisów

Kradzież

Sprawdziliśmy, czy pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony, czy był kiedykolwiek zgłaszany jako skradziony oraz – jeśli tak – czy został odzyskany.

✅ Nie znaleziono żadnych problemów
Nie znaleźliśmy żadnych zapisów na temat kradzieży tego pojazdu.

i Podsumowanie
Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych w 7 krajach: 🇩🇪 🇵🇱 🇨🇪 🇮🇹 🇧🇪 🇨🇮 🇮🇸 +1

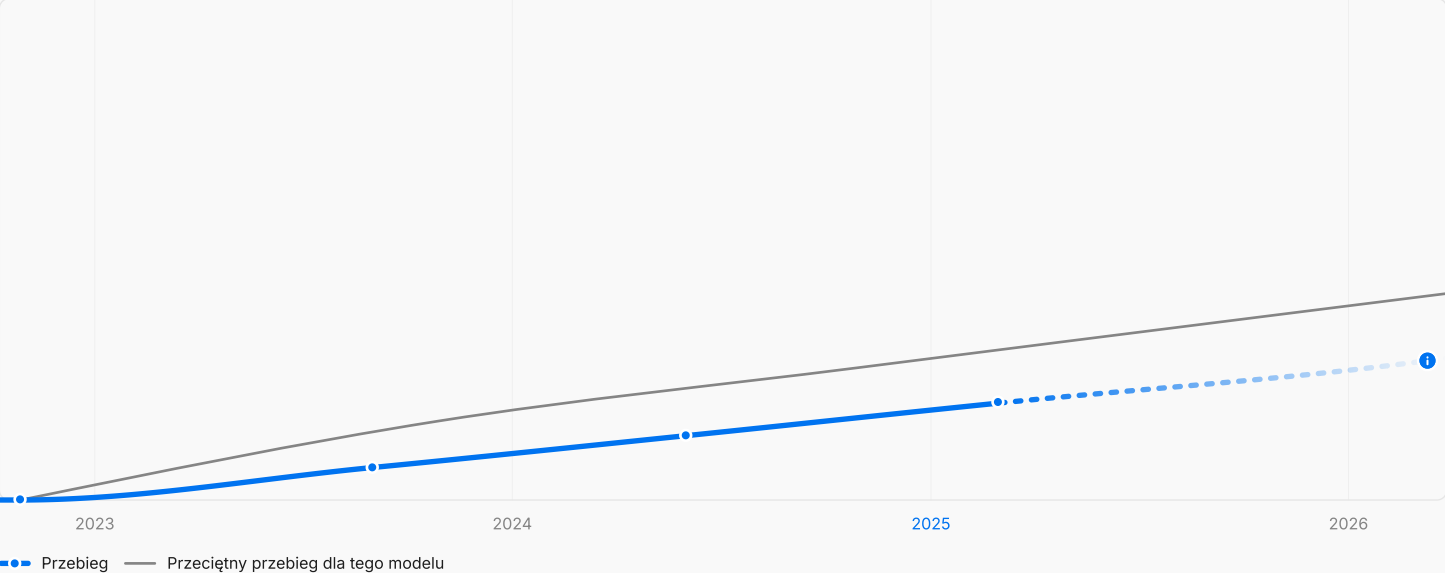
Oto, co sprawdziliśmy:

- Czy pojazd jest obecnie poszukiwany jako skradziony? ✓ Nie znaleziono zapisów
- Czy pojazd był skradziony w przeszłości? ✓ Nie znaleziono zapisów Brak informacji o wcześniejszej kradzieży tego pojazdu.

Przebieg

Sprawdziliśmy, czy przebieg wygląda na prawidłowy, czy też mógł zostać zmanipulowany.

-  Podsumowanie
- Ostatni znany przebieg: 43 477 km
 - Średni przebieg dla podobnych modeli: 91 472 km
 - Znaleziono 4 zapisy dot. przebiegu



Zapisy stanu licznika	
10.2022	14 km
09.2023	14 595 km
06.2024	28 873 km
03.2025	43 477 km

 Szacowany aktualny przebieg

Na podstawie ostatnich nawyków jazdy szacuje się, że przebieg pojazdu wynosi **około 62 489 km**. Rzeczywisty przebieg może się różnić – warto sprawdzić licznik samochodu, aby potwierdzić dokładność danych.

Nawyki jazdy		
10.2022 - 03.2025	 Normalna jazda	1525 km/miesiąc

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Sprawdziliśmy, czy pojazd przeszedł badania techniczne i czy został oznaczony jako złomowany.

-  Nie znaleziono żadnych problemów
- Nie znaleziono żadnych wpisów dotyczących statusu prawnego tego pojazdu

Prawne

-  =

 =
- Czy pojazd przeszedł przegląd techniczny?
-  Nie znaleziono zapisów
-  ↺

 ↻
- Czy pojazd został zezłomowany?
-  Nie znaleziono zapisów

Zalecany harmonogram przeglądów

Aby zobaczyć pełne informacje o przeszłych i nadchodzących przeglądach, zapoznaj się z raportem cyfrowym.

-  Podsumowanie
- Ostatnie zaplanowane serwisowanie miało miejsce 13 477 km temu – sprawdź, co mogło być przedmiotem serwisowania
 - Na podstawie zarejestrowanego przebiegu, kolejny zalecany serwis przypada za 1523 km

Kolejny zalecany przegląd przy przebiegu 45 000 km

Co należy wykonać:

Przybliżony czas serwisowania: 54 min

Filtr oleju silnikowego (Wymiana) +7 czynności serwisowych

Przybliżony czas serwisowania: 12 min

Zbiornik dodatku do paliwa systemu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) (AdBlue) (Sprawdzanie/uzupełnianie)

Poprzedni zalecany przegląd przy przebiegu 30 000 km

Co należało wykonać:

Przybliżony czas serwisowania: 96 min

Filtr oleju silnikowego (Wymiana) +52 czynności serwisowych

Przybliżony czas serwisowania: 12 min

Zbiornik dodatku do paliwa systemu selektywnej redukcji katalitycznej (SCR) (AdBlue) (Sprawdzanie/uzupełnianie)

Uszkodzenie

Czy ten pojazd był w przeszłości uszkodzony? Jaka była wartość szkód?

Uwaga
Zapisy znalezione dla tego pojazdu: 3



Uszkodzenia z przodu:

Przód / Zderzak

Przód strona lewa / Zderzak

Przód strona prawa / Zderzak

03.2024

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

Przód

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

6001 zł – 12 000 zł

Grupy szkód

Zewnętrzne części nadwozia

Elementy konstrukcyjne karoserii



Uszkodzenia lewej strony:

Strona lewa / Drzwi przednie

Uszkodzenia prawej strony:

Tył strona lewa / Zderzak

12.2025

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

Lewa strona

Tył

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

2001 zł – 6000 zł

Grupy szkód

Zewnętrzne części nadwozia



Uszkodzenia prawej strony:
Tył / Zderzak

12.2025

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

Tył

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

0 zł – 2000 zł

Grupy szkód

Zewnętrzne części nadwozia

Zastrzeżenie: Większość wpisów dotyczących uszkodzeń w raporcie dotyczy wypadków drogowych, ale nie zawsze. Niektóre informacje mogą pojawić się z innych powodów – na przykład w wyniku wyceny szkód, przeglądów technicznych, aukcji, napraw czy diagnostyki pojazdu. Takie wpisy mogą oznaczać, że samochód był sprawdzany w autoryzowanym serwisie, naprawiany, poddawany serwisowi gwarancyjnemu, przeglądowi okresowemu lub innym usługom technicznym. Tego typu przeglądy lub oceny mogą być przeprowadzane w związku z uszkodzeniami powstałymi w wyniku wypadku drogowego, ale również z innych powodów – na przykład ze względu na wymogi prawne lub administracyjne, informacje opublikowane przez producenta, serwis gwarancyjny lub pogwarancyjny, poprawki po nieprawidłowo wykonanych naprawach czy szkody niezwiązane z ruchem drogowym (np. kradzież, uszkodzenia mechaniczne itp.). Warto podkreślić, że tego rodzaju wpisy nie muszą świadczyć o skutkach wypadku – mogą być także związane z eksploatacją, serwisowaniem lub użytkowaniem pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta albo stron trzecich.

Słownik uszkodzeń

Ocena

Ocena to proces określania zakresu uszkodzeń pojazdu. Obejmuje inspekcję pojazdu w celu ustalenia, jakie naprawy są potrzebne, oszacowania kosztów oraz decyzji, czy pojazd nadaje się do naprawy, czy jest uznawany za szkodę całkowitą.

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

Jeśli pojazd ma zgłoszone uszkodzenia, szacunkowy koszt naprawy obliczany jest na podstawie miejsca, w którym dokonano oceny szkód, i podawany w walucie danego kraju. Kwota ta może różnić się od tego, czego można by się spodziewać lokalnie. Oto dlaczego:

Ceny napraw różnią się między krajami ze względu na różnice w stawkach robocizny i kosztach części.

Szacunek opiera się na naprawach wykonywanych w autoryzowanych serwisach, w których usługi są zazwyczaj droższe niż w niezależnych warsztatach.

Ekspozycja na klęski żywiołowe

Sprawdziliśmy, czy pojazd znajdował się w rejonie dotkniętym klęską żywiołową w czasie jej wystąpienia.



Nie znaleziono żadnych problemów

Nie odnotowano, aby ten pojazd znajdował się w obszarze objętym klęską żywiołową.

Cena rynkowa

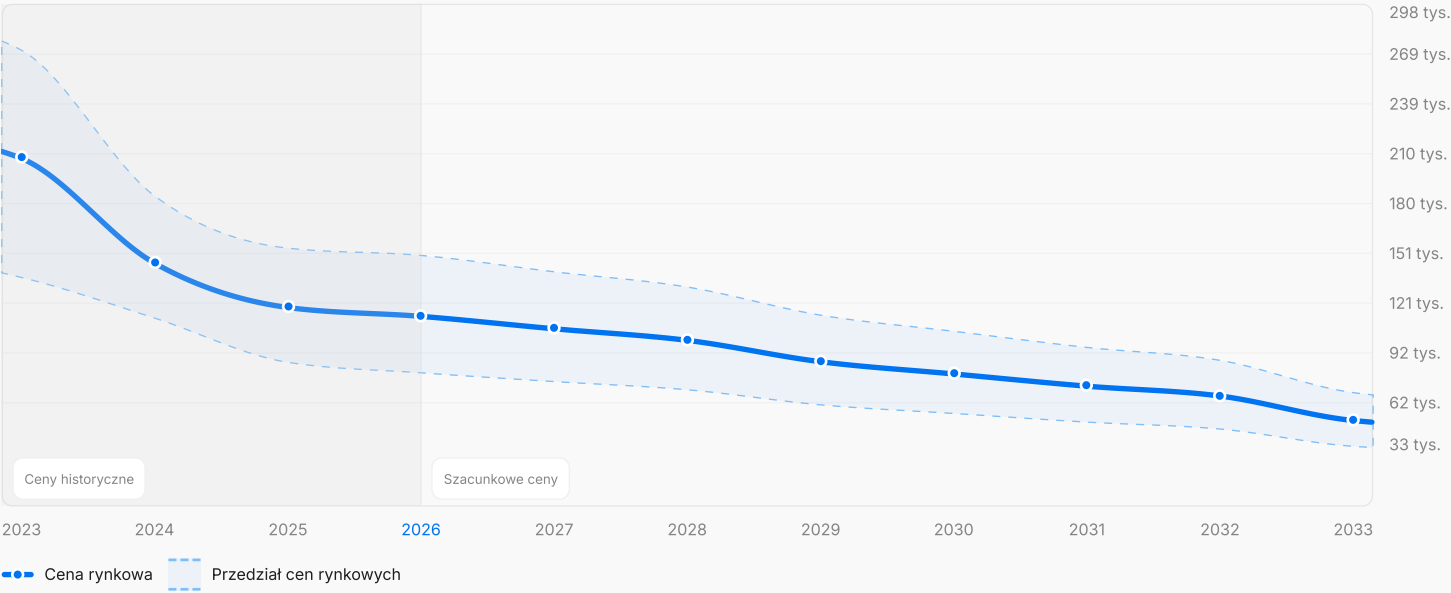
Sprawdziliśmy, jak zmieniała się cena rynkowa tego pojazdu w czasie, na podstawie dostępnych danych historycznych i szacunków cen.

Oś czasu obejmuje ograniczony okres i nie odzwierciedla pełnej historii cenowej pojazdu.



Podsumowanie

- Średnia cena rynkowa za taki pojazd: 113 545 zł
- Zachowaj ostrożność, jeśli samochód był wcześniej oferowany za znacznie niższą cenę niż obecnie – może to świadczyć o ukrytych problemach!



Informacje o cenie rynkowej

Prognoza trendu cenowego
Szacuje się, że ten pojazd straci -55% swojej wartości rynkowej w ciągu kolejnych 7 lat.

Spadek cen i najlepszy moment na zakup
Największy spadek wartości rynkowej przewidywany jest około roku 2033, gdy pojazd osiągnie wiek 11 lat. Zakup w tym okresie może okazać się korzystniejszy.

Optymalny moment sprzedaży
Sprzedaż przed największym spadkiem wartości – spodziewanym około roku 2032 lub w wieku 10 lat – może pozwolić zachować wyższą wartość pojazdu.

Uwaga: Prognozy opierają się na aktualnych trendach rynkowych i danych historycznych. Rzeczywista wartość odsprzedaży może się zmieniać w zależności od sytuacji rynkowej, stanu pojazdu, lokalizacji i innych czynników.

Specyfikacja i wyposażenie

Dane techniczne i oryginalne wyposażenie pojazdu.
Ta sekcja zawiera uproszczone opisy stworzone przez AI, które pomogą Ci lepiej zrozumieć poszczególne cechy pojazdu.

Identyfikacja i specyfikacja techniczna

 Marka Audi	 Model A4	 Rodzaj nadwozia Sedan
 Rok produkcji 2022	 Rok modelu 2023	 Pojemność skokowa układu napędowego 2 l
 Moc układu napędowego 120 kW (161 KM / 163 PS)	 Typ paliwa Diesel	 Typ skrzyni biegów Automatyczna
 Typ napędu Napęd na przednie koła	 Umiejscowienie kierownicy Kierownica z lewej strony	 Liczba cylindrów 4
 Liczba biegów 7	 Model przeznaczony na rynek EU	 Nazwa skrzyni biegów tiptronic

Wyposażenie

Otrzymane od producenta

04A Basic Podstawowe wyposażenie standardowe w zestawie	0C0 Standard Standard
0F3 Fuel system for diesel engine Układ paliwowy dla silnika wysokoprężnego	0FA Standard manufacturing sequence Sekwencja produkcji przestrzegana jako standard
0G7 tiptronic Przekładnia Tiptronic	0JH Weight category front axle weight range 8 Kategoria wagowa przedniej osi
0K4 Hybrid propulsion system I-HEV Wyposażony w hybrydowy układ napędowy I-HEV	0M1 Fuel tank Zbiornik paliwa
0P0 Rear exhaust tailpipe (standard)	0TC Floor mats in front
0UA Without special color trim	0VT Information kit in Polish
0Y1 Standard climatic zones	0YG Weight range 7 installation control only, no requirement forecast
1BA Standard suspension/shock absorption	1D0 Without trailer hitch
1EX Special identification plate for EC for M1 passenger vehicle	1G8 Breakdown kit
1KD Disk brakes in rear	1LA Disk brakes in front
1PA Standard wheel bolts	1S2 Tool kit
1SA Without additional front underbody guard	1T3 First aid kit with warning triangle
1VG Installation parts for four-cylinder engine	1X0 Front wheel drive
1XC Multifunction steering wheel	1Z0 Initial standard fuel filling

2F0 Without locking and starting systems



2H0 Without "Drive select"



2KR Labels/plates in English and German



2Z8 Type sign and company logo



3FA Without roof insert (standard roof)



3GA Without cargo area



3L5 Power seat adjustment for both front seats



3NT Rear seat bench unsplit, backrest split folding (three pieces) with center armrest



3Y0 Without roll-up sunshade



4D3 Seat ventilation in front



4GF Windshield in heat-insulating glass



4KC Side and rear windows in heat-insulatingglass



4UF Driver and front passenger airbag with front passenger airbag deactivation



4ZE Black moldings



5C0 Without special body measures



5K5 Transit coating film with additional transport protection measures



5MA Decorative inserts



5SL Left exterior mirror: aspherical



5ZF Front head restraints



6E3 Center armrest in front



6F0 Without decorative films / emblems



2G5 Filler neck module 1 without insert



2K5 Reinforced bumpers



2WA Without additional tires



3B3 Child seat anchor



3G0 Without child seat anchor front (ISOFIX)



3H0 Without backrest release for front seats



3M3 Passenger car design



3S0 Without roof rails/roof load rack



4A3 Seat heater for front seats separately controlled



4E2 Tailgate/trunk lid release from inside (electrically)



4H3 Manual child safety lock



4L6 Breakaway interior rearview mirror, auto-dimming



4X3 Side airbag in front, with curtain airbag



5A8 Luggage compartment lining (design 2)



5J0 Without rear spoiler



5L0 Without front spoiler



5RU Right exterior mirror: convex (large viewing field)



5XK Sun visors on driver and front passengerside



6A2 Preparation for fire extinguisher, frontpassenger seat



6EP Additional stone guard body covers



6FA Components without special surface appearance



6H0 "Basic"

6JD Body-colored door handles

6NJ Standard molded headliner

6V1 Rear trim panel (ECE)

6XD Exterior mirrors, power-adjustable/ heated

7E6 Electric auxiliary air heater

7IA Vehicle class differentiation 8W0/8WA

7L8 Start/stop system with regenerative braking

7P1 Power-adjustable lumbar support in frontseats

7W0 Without extended safety system

7Y0 Without lane change assist

8G1 High-beam control

8RM 8 speakers (passive)

8X0 Without headlamp washer system

8Z5 Not hot country

9B0 Without telepay device

9K0 Without aircscarf

9P6 Seat belt reminder, electric contact in buckle

9TA Without additional warning lights

9ZX Mobile phone interface

A51 Audi AG

6I0 Without lane keeping system

6K8 pre sense city without pre care

6SS Luggage compartment floor covering

6W6 Front license plate carrier

6Y6 Speed limiter

7HA Without leather

7K1 Direct tire pressure monitoring system

7M1 Scuff plates in door apertures with metal cores

7S0 Without wind deflector

7X2 Park distance control in front and rear

8EX LED headlamps

8K4 Separate daytime running lights -- NAR --

8T6 Cruise control system and speed limiter

8Y1 Two-tone horn

9AQ Air conditioning system plus

9JA Non-smoker's package

9M0 Without auxiliary heater/fuel-fired parking heater

9S5 Multi-function display/on-board computer"Medium"

9WC Without "Multimedia" in vehicle

A00 No self-collection

A61 Category 1

A9D	"Ambition" equipment	Standard production quality
AV1	Driving on the right	Without maintenance contract
B17	Type approval country Poland	Operating permit, alteration
C8F	Cast alloy wheels 7.5J x 17	4-cyl. turbo diesel engine 2.0 l/120 kW 4V TDI common rail, base engine is TG3/TH3/TL4/TM4/TD1/T6F/T6M
E0A	No special edition	2 years follow-on warranty, max. 120 000 km
ER1	Regional code " ECE " for radio	Without maintenance contract
F0A	No special purpose vehicle, standard equipment	Control of series production
FK1	With additional tank for SCR (12 liters)	Basic equipment variant
FQ0	Production wheels	Country group A
FZ1	N.N.N. Type 1	Seven-speed automatic transmission
GA0	Without pre-conditioning	Without booster
GH0	Without rear differential	Vehicles with special upgrade measures
GT0	Decorative plastic strips	Without Car2X
H3U	Tires 225 /50 R17 94H	Special plates/decals/ safety certificates for Poland
IT6	With connect package 6	With Connect package 1
IW3	Emergency call service and roadside assistance call	Diesel engine
J2D	Battery 380 A (68 Ah)	Notchback
KA2	With rear view camera system (type 2)	Refrigerant R1234yf
KS0	Without head-up display	Left-hand drive
N1F	Seat trim covers in leather, G-grain pattern/leatherette, B-grain pattern	Engine cover
NT0	Transit coating (type 1)	Standard battery/alternator capacity

AQ0	Standard-production quality
B0A	Component parts set without country-specific building regulation
C16	Operating permit, alteration
D95	4-cyl. turbo diesel engine 2.0 l/120 kW 4V TDI common rail, base engine is TG3/TH3/TL4/TM4/TD1/T6F/T6M
EA6	2 years follow-on warranty, max. 120 000 km
EW0	Without maintenance contract
FA0	Control of series production
FM0	Basic equipment variant
FU0	Country group A
G1C	Seven-speed automatic transmission
GB0	Without booster
GP1	Vehicles with special upgrade measures
GW0	Without Car2X
I4P	Special plates/decals/ safety certificates for Poland
IU1	With Connect package 1
IX2	Diesel engine
K8B	Notchback
KK3	Refrigerant R1234yf
L0L	Left-hand drive
NM1	Engine cover
NY0	Standard battery/alternator capacity

Q1D Sports seats in front	QE1 Storage compartment package 1
Q16 Service indicator 30 000 km or 2 years (variable)	QK1 With multifunction camera
QL1 Clear glass	QQ2 With additional lights (interior lighting)
QR8 Without dynamic road sign display	QV3 Digital radio reception
QZ7 Power steering	T98 4-cylinder diesel engine 2.0 l unit 05L.A
U5A Instrument cluster, km/h speedometer	UH1 Parking brake
V0A Tires without specification of tire brand	VC0 Without remote-controlled garage door opener
VF0 Standard pedal cluster	VH0 Standard electric
VL1 Extended pedestrian protection measures	X4J Equipment options subset for Poland

Oś czasu

Znaleziono 6 zapisów

Oś czasu zapisów dla tego pojazdu

10.2022	 Kraj nieznany
Wyprodukowano	
Zarejestrowano datę produkcji tego pojazdu. Podany kraj może odnosić się do miejsca produkcji lub rejestracji.	
10.2022	 Polska
Ubezpieczony	
Dla tego pojazdu znaleziono wpis dotyczący ubezpieczenia w tym kraju (lub stanie). Może on dotyczyć ubezpieczenia OC, AC lub polisy reasekuracyjnej.	
Od: 28.10.2022 Do: 27.10.2023	
10.2022	 Polska
Pierwsza rejestracja	
Dla tego pojazdu dodano wpis o rejestracji. Może on dotyczyć pierwszej rejestracji, zmiany właściciela lub innej oficjalnej aktualizacji dokumentacji.	
03.2024	 Polska
Wykryto ocenę szkody 	
Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji 'Uszkodzenia'.	
12.2025	 Polska
Wykryto ocenę szkody 	
Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji 'Uszkodzenia'.	
12.2025	 Polska
Wykryto ocenę szkody 	
Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji 'Uszkodzenia'.	

 +44 Źródła danych
Sprawdziiliśmy ponad 1000+ źródeł danych w 48 krajach

Pomocne wskazówki po przeczytaniu raportu

Każda odhaczona wskazówka to mniejsze ryzyko nieprzyjemnych niespodzianek. Im więcej sprawdzisz, tym bezpieczniejszy będzie Twój zakup.

Podstawowe czynności kontrolne dla każdego auta:

- ☐ **Zleć profesjonalny przegląd**
Doświadczony mechanik może wychwycić ukryte problemy, które mogłyby umknąć Twojej uwadze. Oto, co warto zrobić dalej:
 - ☐ Umów się na przegląd w niezależnym lub autoryzowanym serwisie
 - ☐ Poproś mechanika o sprawdzenie kluczowych układów: silnika, hamulców, zawieszenia i elektroniki
 - ☐ Poproś o pisemne uwagi lub raport dotyczący ewentualnych wykrytych usterek

- ☐ **Poproś o historię serwisową.**
Historia serwisowa pokazuje, jak dbano o samochód. Oto, co warto zrobić dalej:
 - ☐ Poproś sprzedawcę o książkę serwisową lub dokumentację przeglądów
 - ☐ Sprawdź, czy regularnie wymieniano olej, filtry i pasek rozrządu
 - ☐ Zwróć uwagę na przeglądy, które nie zostały wykonane na czas

- ☐ **Sprawdź, czy przebieg zgadza się z deklarowanym**
Upewnij się, że przebieg w tym raporcie zgadza się z odczytem licznika w samochodzie. Oto, co warto zrobić:
 - ☐ Porównaj wskazanie licznika z danymi z raportu
 - ☐ Zwróć uwagę na ślady manipulacji (starty pedału, podejrzone naprawy deski rozdzielczej)
 - ☐ Zapytaj sprzedawcę o ewentualne rozbieżności

- ☐ **Wybierz się na prawdziwą jazdę próbną**
Porządna jazda testowa pozwala wychwycić problemy z osiągnięciami, prowadzeniem czy ogólnym komfortem – na drodze zauważysz znacznie więcej niż na parkingu. Oto, co warto zrobić:
 - ☐ Przetestuj samochód w różnych warunkach drogowych: na autostradzie, w ruchu miejskim oraz na nierównych lub wyboistych nawierzchniach
 - ☐ Wsłuchaj się w nietypowe dźwięki lub drgania
 - ☐ Zwróć uwagę na prowadzenie i komfort jazdy

- ☐ **Porównaj dany egzemplarz z podobnymi autami**
Sprawdzenie innych ogłoszeń pomoże Ci ocenić, czy cena jest uczciwa – lub czy warto negocjować. Oto, co możesz zrobić:
 - ☐ Poszukaj podobnych samochodów online (ta sama marka, model, rocznik, przebieg)
 - ☐ Zorientuj się w cenach rynkowych
 - ☐ Zwróć uwagę na stan auta i wyposażenie
 - ☐ Wykorzystaj te informacje w negocjacjach ze sprzedawcą