



Skoda Octavia

Wygenerowano 17.03.2026

VIN: TMBAR7NX***** Paliwo: Benzyna Typ skrzyni biegów: Automatyczna

Zeskanuj, aby uzyskać pełny raport



Ocena carVertical®

Beta

Co wpłynęło na Twoją ocenę
Pojazd ma drobne usterki lub wady oraz wykazuje zużycie typowe dla normalnej eksploatacji.

To wynik powyżej średniej w porównaniu z innymi 5-letnimi Skoda Octavia pojazdami. Sugeruje, że stan techniczny lub historia pojazdu są lepsze niż w przypadku większości ocenionych aut tego modelu.

Uszkodzenie

⚠ Uwaga

Znaleźliśmy 2 wpisy dla tego pojazdu.

Użytkowanie komercyjne

✅ Brak problemów

Brak informacji o użytkowaniu komercyjnym.

Przebieg

✅ Brak problemów

Ostatni zarejestrowany przebieg: 58 912 km.

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

✅ Brak problemów

Nie stwierdzono ryzyka finansowego ani prawnego.

Kradzież

✅ Brak problemów

Brak informacji o kradzieży.

Emisja

✅ Brak problemów

Niska emisja CO₂: 125,5 g/km.

+44 Źródła danych
Sprawdziliśmy ponad 1000+ źródeł danych w 48 krajach

Użytkowanie komercyjne

Sprawdziliśmy, czy ten pojazd był wykorzystywany komercyjnie – na przykład jako taksówka, auto z wypożyczalni lub inny pojazd usługowy. Takie auta są zazwyczaj bardziej eksploatowane, dlatego warto dokładnie sprawdzić ich stan techniczny.

✅ Nie znaleziono żadnych problemów
Brak zapisów dotyczących nietypowego użytkowania pojazdu

Oto, co sprawdziliśmy:

- Taksówka ✓ Nie znaleziono zapisów
- Transport ✓ Nie znaleziono zapisów
- Wypożyczalnia ✓ Nie znaleziono zapisów
- Policja ✓ Nie znaleziono zapisów
- Demonstracyjny ✓ Nie znaleziono zapisów
- Pojazd do nauki jazdy ✓ Nie znaleziono zapisów

Kradzież

Sprawdziliśmy, czy pojazd jest obecnie zgłoszony jako skradziony, czy był kiedykolwiek zgłaszany jako skradziony oraz – jeśli tak – czy został odzyskany.

✅ Nie znaleziono żadnych problemów
Nie znaleźliśmy żadnych zapisów na temat kradzieży tego pojazdu.

i Podsumowanie
Zakończono sprawdzanie skradzionych pojazdów w policyjnej bazie danych w 7 krajach: +1

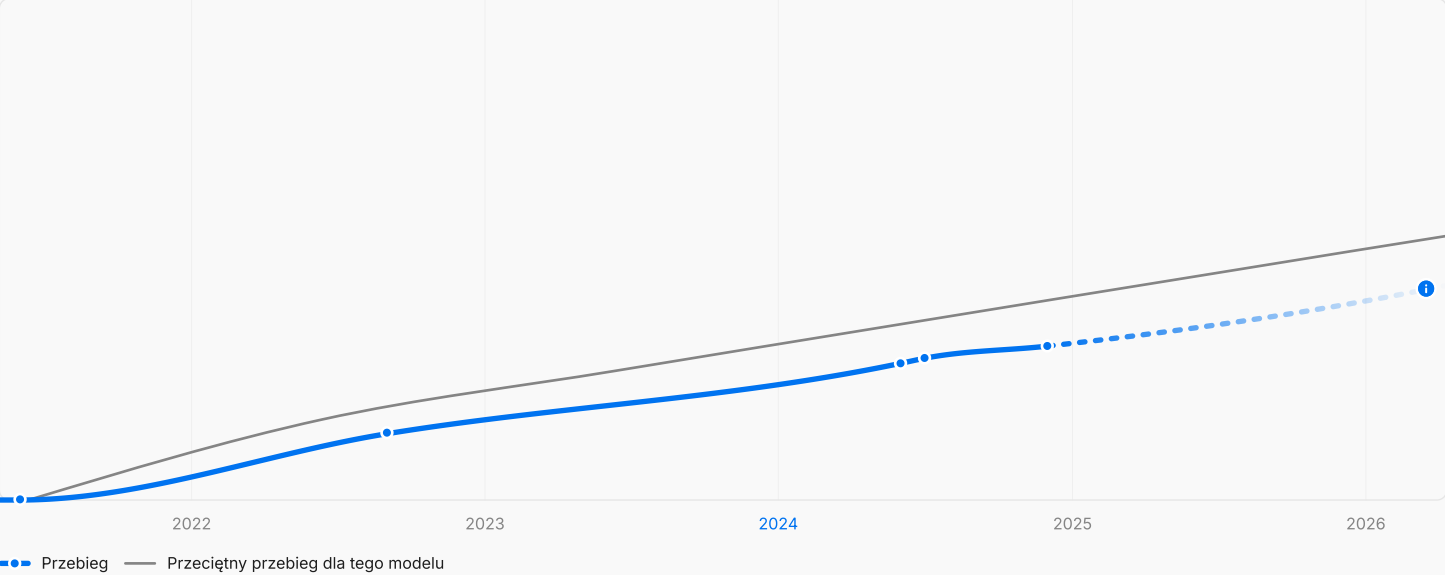
Oto, co sprawdziliśmy:

- Czy pojazd jest obecnie poszukiwany jako skradziony? ✓ Nie znaleziono zapisów
- Czy pojazd był skradziony w przeszłości? ✓ Nie znaleziono zapisów Brak informacji o wcześniejszej kradzieży tego pojazdu.

Przebieg

Sprawdziliśmy, czy przebieg wygląda na prawidłowy, czy też mógł zostać zmanipulowany.

-  Podsumowanie
- Ostatni znany przebieg: 58 912 km
 - Średni przebieg dla podobnych modeli: 99 783 km
 - Znaleziono 5 zapisów dot. przebiegu



Zapisy stanu licznika	
06.2021	8 km
09.2022	25 368 km
06.2024	52 298 km
07.2024	54 256 km
12.2024	58 912 km

Zapisy stanu licznika

 Szacowany aktualny przebieg

Na podstawie ostatnich nawyków jazdy szacuje się, że przebieg pojazdu wynosi **około 80 609 km**. Rzeczywisty przebieg może się różnić – warto sprawdzić licznik samochodu, aby potwierdzić dokładność danych.

Nawyki jazdy		
06.2021 - 12.2024	Normalna jazda	1382 km/miesiąc

Sprawdzenie statusu prawnego i finansowego

Sprawdziliśmy, czy pojazd przeszedł badania techniczne i czy został oznaczony jako złomowany.

-  Nie znaleziono żadnych problemów
- Nie znaleziono żadnych wpisów dotyczących statusu prawnego tego pojazdu

Prawne

✓=

○=

Czy pojazd przeszedł przegląd techniczny?

Pomyślnie

Wpis znaleziono 06.2024

 Polska

Pojazd przeszedł badanie techniczne

↺↻

Czy pojazd został ze złomowany?

✓ Nie znaleziono zapisów

Uszkodzenie

Czy ten pojazd był w przeszłości uszkodzony? Jaka była wartość szkód?

 Uwaga

Zapisy znalezione dla tego pojazdu: 2

CARVERTICAL

VIN: TMBAR7NX***** | Wygenerowano 17.03.2026 | Data wygaśnięcia 16.04.2026

Ten raport PDF zawiera jedynie najważniejsze informacje dotyczące historii pojazdu. Aby uzyskać najbardziej szczegółowe i aktualne dane, skorzystaj z cyfrowego raportu carVertical dostępnego na naszej stronie internetowej. Dokładamy wszelkich starań, aby dane były rzetelne i zgodne ze stanem faktycznym na moment wygenerowania raportu, jednak nie możemy zagwarantować, że ten plik PDF nie został zmodyfikowany lub zmieniony po jego utworzeniu.



Uszkodzenia prawej strony:

Strona prawa / Drzwi przednie

Uszkodzenia prawej strony:

Tył strona lewa / Zderzak

Tył strona prawa / Zderzak

08.2023

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

Prawa strona Tył

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

6001 zł – 12 000 zł

Grupy szkód

Zewnętrzne części nadwozia



Uszkodzenia prawej strony:

Tył / Zderzak

12.2024

Polska

Ocena

Uszkodzone strony

Tył

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

0 zł – 2000 zł

Grupy szkód

Zewnętrzne części nadwozia

Zastrzeżenie: Większość wpisów dotyczących uszkodzeń w raporcie dotyczy wypadków drogowych, ale nie zawsze. Niektóre informacje mogą pojawić się z innych powodów – na przykład w wyniku wyceny szkód, przeglądów technicznych, aukcji, napraw czy diagnostyki pojazdu. Takie wpisy mogą oznaczać, że samochód był sprawdzany w autoryzowanym serwisie, naprawiany, poddawany serwisowi gwarancyjnemu, przeglądowi okresowemu lub innym usługom technicznym. Tego typu przeglądy lub oceny mogą być przeprowadzane w związku z uszkodzeniami powstałymi w wyniku wypadku drogowego, ale również z innych powodów – na przykład ze względu na wymogi prawne lub administracyjne, informacje opublikowane przez producenta, serwis gwarancyjny lub pogwarancyjny, poprawki po nieprawidłowo wykonanych naprawach czy szkody niezwiązane z ruchem drogowym (np. kradzież, uszkodzenia mechaniczne itp.). Warto podkreślić, że tego rodzaju wpisy nie muszą świadczyć o skutkach wypadku – mogą być także związane z eksploatacją, serwisowaniem lub użytkowaniem pojazdu zgodnie z wymaganiami producenta albo stron trzecich.

Słownik uszkodzeń

Ocena

Ocena to proces określania zakresu uszkodzeń pojazdu. Obejmuje inspekcję pojazdu w celu ustalenia, jakie naprawy są potrzebne, oszacowania kosztów oraz decyzji, czy pojazd nadaje się do naprawy, czy jest uznawany za szkodę całkowitą.

Szacunkowy koszt naprawy z przeszłości

Jeśli pojazd ma zgłoszone uszkodzenia, szacunkowy koszt naprawy obliczany jest na podstawie miejsca, w którym dokonano oceny szkód, i podawany w walucie danego kraju. Kwota ta może różnić się od tego, czego można by się spodziewać lokalnie. Oto dlaczego:

Ceny napraw różnią się między krajami ze względu na różnice w stawkach robocizny i kosztach części.

Szacunek opiera się na naprawach wykonywanych w autoryzowanych serwisach, w których usługi są zazwyczaj droższe niż w niezależnych warsztatach.

Ekspozycja na klęski żywiołowe

Sprawdziliśmy, czy pojazd znajdował się w rejonie dotkniętym klęską żywiołową w czasie jej wystąpienia.



Nie znaleziono żadnych problemów

Nie odnotowano, aby ten pojazd znajdował się w obszarze objętym klęską żywiołową.

Cena rynkowa

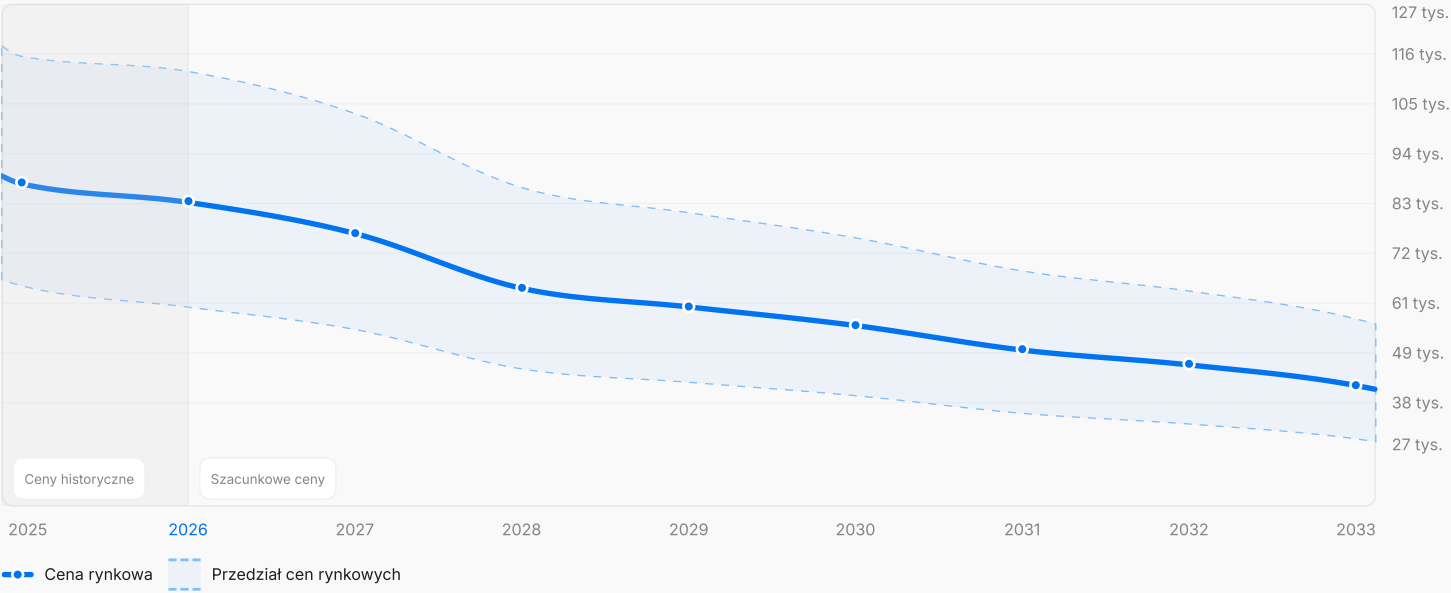
Sprawdziliśmy, jak zmieniła się cena rynkowa tego pojazdu w czasie, na podstawie dostępnych danych historycznych i szacunków cen.

Oś czasu obejmuje ograniczony okres i nie odzwierciedla pełnej historii cenowej pojazdu.



Podsumowanie

- Średnia cena rynkowa za taki pojazd: 82 943 zł
- Zachowaj ostrożność, jeśli samochód był wcześniej oferowany za znacznie niższą cenę niż obecnie – może to świadczyć o ukrytych problemach!



Year	Cena rynkowa	↘ Najniższa wartość rynkowa	↗ Najwyższa wartość rynkowa
2025	87 082 zł	64 416 zł	115 425 zł
2026	82 943 zł	59 660 zł	112 042 zł
2027	76 029 zł	54 685 zł	102 700 zł
2028	63 847 zł	45 924 zł	86 247 zł
2029	59 698 zł	42 942 zł	80 641 zł
2030	55 563 zł	39 965 zł	75 057 zł
2031	50 111 zł	36 042 zł	67 693 zł
2032	46 810 zł	33 670 zł	63 234 zł
2033	42 210 zł	30 360 zł	57 019 zł

Informacje o cenie rynkowej

- Prognoza trendu cenowego**
Szacuje się, że ten pojazd straci -50% swojej wartości rynkowej w ciągu kolejnych 7 lat.
- Spadek cen i najlepszy moment na zakup**
Największy spadek wartości rynkowej przewidywany jest około roku 2028, gdy pojazd osiągnie wiek 7 lat. Zakup w tym okresie może okazać się korzystniejszy.
- Optimalny moment sprzedaży**
Sprzedaż przed największym spadkiem wartości – spodziewanym około roku 2027 lub w wieku 6 lat – może pozwolić zachować wyższą wartość pojazdu.

Uwaga: Prognozy opierają się na aktualnych trendach rynkowych i danych historycznych. Rzeczywista wartość odsprzedaży może się zmieniać w zależności od sytuacji rynkowej, stanu pojazdu, lokalizacji i innych czynników.

Emisja

Przeanalizowaliśmy, ile CO₂ zazwyczaj emituje ten model auta oraz jakie podatki lub opłaty mogą mieć zastosowanie.

Spostrzeżenia carVertical
Ten pojazd ma przeciętną emisję. Prawdopodobnie będzie podlegał standardowym podatkom emisyjnym.

Emisja CO₂

Emisje CO₂ Twojego pojazdu **125,5 g/km** Klasa **B**

- Do 120
- 120 - 140
- 140 - 155
- 155 - 165
- 165 - 190
- 190 - 225
- 225 +

Specyfikacja i wyposażenie

Dane techniczne i oryginalne wyposażenie pojazdu.
Ta sekcja zawiera uproszczone opisy stworzone przez AI, które pomogą Ci lepiej zrozumieć poszczególne cechy pojazdu.

Podsumowanie
Upewnij się, że dane techniczne i wyposażenie zgadzają się z tym, co przekazał Ci sprzedawca.

Identyfikacja i specyfikacja techniczna

 Marka Skoda	 Model Octavia	 Rodzaj nadwozia Hatchback
 Rok modelu 2021	 Pojemność skokowa układu napędowego 1,5 l	 Moc układu napędowego 118 kW (158 KM / 160 PS)
 Typ paliwa Benzyna	 Typ skrzyni biegów Automatyczna	 Typ napędu Napęd na przednie koła
 Liczba drzwi 5	 Umiejscowienie kierownicy Kierownica z lewej strony	 Liczba cylindrów 4
 Liczba biegów 7	 Model przeznaczony na rynek EU	 Nazwa skrzyni biegów tiptronic

Wyposażenie

Otrzymane od producenta

0A2 4 doors ✦ Wyposażony w 4 drzwi	0AC Front stabilizer ✦ Przedni stabilizator zamontowany
0B3 Wheelbase ✦ Specyfikacja rozstawu osi	0BA Without rear stabilizer ✦ Brak tylnego stabilizatora w zestawie
0EG Installation differentiation for dual-clutch transv. transmission DQ200 -- vehicle components -- ✦ Zróżnicowanie instalacji dla dwusprzęgłowej skrzyni biegów. Skrzynia biegów DQ200 -- Podzespół pojazdu --	0FA Standard manufacturing sequence ✦ Sekwencja produkcji przestrzegana jako standard
0K4 Hybrid propulsion system I-HEV ✦ Wyposażony w hybrydowy układ napędowy I-HEV	0N1 Standard rear axle ✦ Standardowa konfiguracja tylnej osi
0NB Nameplate set in basic style ✦	0P0 Rear exhaust tailpipe (standard) ✦
0SA Without special labels/plates ✦	0TA Without floor mats ✦
0VT Information kit in Polish ✦	0Y1 Standard climatic zones ✦
0YG Weight range 7 installation control only, no requirement forecast ✦	1A5 Fuel system for SI engine ✦
1AE BRS for vehicles with electric drive (ESC and electric brake booster) ✦	1D0 Without trailer hitch ✦
1E5 Activated carbon canister for intensified evaporation system with on-board diagnostic system 2 ✦	1EX Special identification plate for EC for M1 passenger vehicle ✦

1G1	Space-saving spare wheel	+	+	+	+
1KE	Disk brakes in rear	+	+	+	+
1NL	Trims for alloy wheels	+	+	+	+
1Q3	Mass damper for steering wheel, XX Hz	+	+	+	+
1SA	Without additional front underbody guard	+	+	+	+
1X0	Front wheel drive	+	+	+	+
1Z0	Initial standard fuel filling	+	+	+	+
20A	Without electric motor (hybrid)	+	+	+	+
2B1	Additional exterior noise suppression	+	+	+	+
2FE	Wooden multifunction steering wheel for tiptronic	+	+	+	+
2JG	Body-colored bumpers	+	+	+	+
2WA	Without additional tires	+	+	+	+
3CA	Without partition	+	+	+	+
3FA	Without roof insert (standard roof)	+	+	+	+
3H0	Without backrest release for front seats	+	+	+	+
3N3	Storage compartments in trunk	+	+	+	+
3QT	3-point seat belts in front, with pretensioner and height adjustment	+	+	+	+
3T2	Three rear head restraints	+	+	+	+
3W3	Special interior noise suppression	+	+	+	+
3ZU	3-point seat belts, outer rear with ECE label	+	+	+	+
4AN	Door and side trim panel	+	+	+	+

1JA	Rear shock absorption, basic version 1	+	+	+	+
1N3	Speed-related variable steering assist (Servotronic)	+	+	+	+
1PF	Standard wheel bolts	+	+	+	+
1S1	Tool kit and jack	+	+	+	+
1U8	Without folding table on front seat backrest	+	+	+	+
1Y3	Electronic differential lock XDS dynamic traction control	+	+	+	+
1ZE	Disk brakes in front (Geomet D)	+	+	+	+
2A0	Without delivery equipment	+	+	+	+
2F0	Without locking and starting systems	+	+	+	+
2H0	Without "Drive select"	+	+	+	+
2W6	Fuel filler cap	+	+	+	+
3C7	3-point seat belt for center rear seat	+	+	+	+
3D3	Center console	+	+	+	+
3GA	Without cargo area	+	+	+	+
3L3	Manual height adjustment for front seats	+	+	+	+
3NU	Rear seat bench unsplit, backrest split folding with center armrest	+	+	+	+
3S0	Without roof rails/roof load rack	+	+	+	+
3U1	Folding trunk cover	+	+	+	+
3X0	Without load-through hatch	+	+	+	+
4A3	Seat heater for front seats separately controlled	+	+	+	+
4D0	Without seat ventilation/massage seat	+	+	+	+

4E2 Tailgate/trunk lid release from inside (electrically)



4GS Heat-insulating glass windshield



4K5 Central locking system "Keyless Entry" with fingerprint



4L6 Breakaway interior rearview mirror, auto-dimming



4P3 Rear floor panel module, type 4



4UP Driver and front passenger airbag with knee airbag and front passenger airbag deactivation



4ZG Chrome-plated moldings



5F1 1 armrest for left front seat and 2 armrests for right front seat



5JB Ambulance seat for medical staff with head bolster on partition



5MN Decorative inserts



5ZF Front head restraints



6EP Additional stone guard body covers



6I1 Lane keeping system



6M0 Without tie down straps/net/pocket



6NA Unsplit molded headliner



6SG Luggage compartment floor covering "Comfort"



6XK Exterior mirrors, auto-dimming, power-folding/adjustable/heated



76A Without mode 3 charging cable



7B2 12-volt socket in luggage boot



7K1 Direct tire pressure monitoring system



7M5 Without protective film for scuff plate



4G3 Storage compartment, left and right 1st row of seats



4H3 Manual child safety lock



4KF Side windows in heat-insulating glass, from B-pillar and rear window dark tinted



4N1 Padded dashboard



4R4 Power windows with comfort operation and circuit breaker



4X3 Side airbag in front, with curtain airbag



5C0 Without special body measures



5J0 Without rear spoiler



5K7 Transport protection film (minimum protection) with additional transport protection measures



5XC Sun visors with illuminated vanity mirror on driver and front passenger side



6E3 Center armrest in front



6FF Body-colored exterior mirror housings and various add-on parts



6LB Vent



6N0 Without mud flap



6Q0 Without gearshift knob/handle



6T0 Without interior light in footwell



6Y9 Without speed limiter



7AA Electronic engine immobilizer



7E0 Without heat accumulator/auxiliary heater



7L6 Start/stop system with regenerative braking



7P4 Manually adjustable lumbar support in front seats



7UH	Preparation for navigation system (MIB)
7X2	Park distance control in front and rear
8AR	Radio "gamma" with removable operating panel
8G5	Multiple matrix beam
8J3	Hand brake/low brake fluid level warninglight and inscription
8M0	Without rear window wiper and washer system
8Q5	Headlight range adjustment, automatic/ dynamic, with cornering light (AFS 1)
8T6	Cruise control system and speed limiter
8X0	Without headlamp washer system
8Z5	Not hot country
9AK	Climatronic with impact pressure control, CFC-free
9G8	Belt-driven starter alternator 48 V 110-250 A
9J0	Without supertone system and tone sequence control
9P4	Seat belt reminder, electric contact in front and rear, visual and acoustical
9TC	Additional reflectors (door area)
9Z0	Operating voltage 12 V
A8D	Luxury equipment
B0A	Component parts set without country-specific building regulation
BG	ESC special vehicle 14
CC1	Alloy wheels 7.5J x 18
E0A	No special edition

7W0	Without extended safety system
7Y0	Without lane change assist
8FA	Without second battery
8IU	LED headlamps with variable light distribution
8K1	Separate daytime running lights
8N6	Windshield wiper intermittent control with light/rain sensor
8RM	8 speakers (passive)
8WH	Front fog lamp and cornering lamp
8Y1	Two-tone horn
8ZQ	Antenna for FM reception only, diversity
9E3	Luggage compartment lighting
9HA	Without additional malfunction display
9M0	Without auxiliary heater/fuel-fired parking heater
9T0	Without heated washer nozzles
9WJ	Power supply/TV signal for customized installation
9ZX	Mobile phone interface
AV1	Driving on the right
B17	Type approval country Poland
C08	Operating permit, alteration
D8I	4-cylinder SI engine 1.5 l/118 kW mild hybrid, TSI MV base engine is TJ7
EA0	Without follow-on warranty

EL5 Online service, with OCU, with head unitcoding, without engine immobilizer

interconnection

+

ER1 Regional code " ECE " for radio

+

EV0 Without charging cable

+

FB0 Standard paint coating

+

G1C Seven-speed automatic transmission

+

GP0 Vehicles without special upgrade measures

+

HC8 Tires 225/45 R18 91Y

+

IG1 Curb weight range 1

+

J0S Battery 320 A (59 Ah)

+

KA2 With rear view camera system (type 2)

+

KS0 Without head-up display

+

L0L Left-hand drive

+

ND0 Without adapter

+

Q2J Comfort seats in front

+

QG1 Service interval prolongation

+

QI6 Service indicator 30 000 km or 2 years (variable)

+

QK1 With multifunction camera

+

QR8 Without dynamic road sign display

+

S9Q Extension TV tuner Japan

+

U5A Instrument cluster, km/h speedometer

+

EM1 Driver alert system

+

ES0 Without vehicle inlet

+

F0A No special purpose vehicle, standard equipment

+

G01 Shock absorption in front

+

GM1 Standard electronic engine sound

+

GW0 Without Car2X

+

IA0 Without bracket

+

IN1 Rear axle weight, type 1

+

K8B Notchback

+

KK3 Refrigerant R1234yf

+

L04 Suspension range 04 installation control only, no requirement forecast

+

N3B Seat trim covers in fabric

+

NZ2 Pan-European emergency call service

+

QE0 Without storage compartment package/box

+

QH1 Voice control

+

QJ0 Without aluminum/chrome package

+

QQ0 Without add. lights (interior lighting)

+

QV3 Digital radio reception

+

TJ7 4-cylinder SI engine 1.5 l unit 05E.A

+

U9B 1 x USB type C and CD player

+

UG1

Hill start assist

UH2

Parking brake

UK1

Standard rear seat release

V1P

Tire suppliers for EU countries

VF0

Standard pedal cluster

X4J

Equipment options subset for Poland

Oś czasu

Znaleziono 6 zapisów

Oś czasu zapisów dla tego pojazdu

06.2021

Polska

Pierwsza rejestracja

Dla tego pojazdu dodano wpis o rejestracji. Może on dotyczyć pierwszej rejestracji, zmiany właściciela lub innej oficjalnej aktualizacji dokumentacji.

06.2022

Polska

Ubezpieczony

Dla tego pojazdu znaleziono wpis dotyczący ubezpieczenia w tym kraju (lub stanie). Może on dotyczyć ubezpieczenia OC, AC lub polisy reasekuracyjnej.

Od: 22.06.2022

Do: 21.06.2023

06.2023

Polska

Ubezpieczony

Dla tego pojazdu znaleziono wpis dotyczący ubezpieczenia w tym kraju (lub stanie). Może on dotyczyć ubezpieczenia OC, AC lub polisy reasekuracyjnej.

Od: 22.06.2023

Do: 21.06.2024

08.2023

Polska

Wykryto ocenę szkody

Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji 'Uszkodzenia'.

06.2024

Polska

Przegląd techniczny

Dla tego pojazdu odnotowano przeprowadzenie przeglądu technicznego. Może on obejmować różne kontrole związane z dopuszczeniem do ruchu lub emisją spalin. Uwzględniane są zarówno przeglądy zakończone powodzeniem, jak i te niezaliczone.

12.2024

Polska

Wykryto ocenę szkody

Znaleźliśmy zapis wskazujący, że ten pojazd przeszedł ocenę stanu technicznego w tym kraju (lub stanie). Szczegóły znajdziesz w sekcji 'Uszkodzenia'.

+44

Źródła danych

Sprawdziliśmy ponad 1000+ źródeł danych w 48 krajach

Pomocne wskazówki po przeczytaniu raportu

Każda odhaczona wskazówka to mniejsze ryzyko nieprzyjemnych niespodzianek. Im więcej sprawdzisz, tym bezpieczniejszy będzie Twój zakup.

Sprawdź te rzeczy przed zakupem samochodu:

- ☐ **Zleć profesjonalny przegląd**
Doświadczony mechanik może wychwycić ukryte problemy, które mogłyby umknąć Twojej uwadze. Oto, co warto zrobić dalej:
 - ☐ Umów się na przegląd w niezależnym lub autoryzowanym serwisie
 - ☐ Poproś mechanika o sprawdzenie kluczowych układów: silnika, hamulców, zawieszenia i elektroniki
 - ☐ Poproś o pisemne uwagi lub raport dotyczący ewentualnych wykrytych usterek
- ☐ **Poproś o historię serwisową.**
Historia serwisowa pokazuje, jak dbano o samochód. Oto, co warto zrobić dalej:
 - ☐ Poproś sprzedawcę o książkę serwisową lub dokumentację przeglądów
 - ☐ Sprawdź, czy regularnie wymieniano olej, filtry i pasek rozrządu
 - ☐ Zwróć uwagę na przeglądy, które nie zostały wykonane na czas
- ☐ **Sprawdź, czy przebieg zgadza się z deklarowanym**
Upewnij się, że przebieg w tym raporcie zgadza się z odczytem licznika w samochodzie. Oto, co warto zrobić:
 - ☐ Porównaj wskazanie licznika z danymi z raportu
 - ☐ Zwróć uwagę na ślady manipulacji (starty pedału, podejrzone naprawy deski rozdzielczej)
 - ☐ Zapytaj sprzedawcę o ewentualne rozbieżności
- ☐ **Wybierz się na prawdziwą jazdę próbną**
Porządna jazda testowa pozwala wychwycić problemy z osiągnięciami, prowadzeniem czy ogólnym komfortem – na drodze zauważysz znacznie więcej niż na parkingu. Oto, co warto zrobić:
 - ☐ Przetestuj samochód w różnych warunkach drogowych: na autostradzie, w ruchu miejskim oraz na nierównych lub wyboistych nawierzchniach
 - ☐ Wsłuchaj się w nietypowe dźwięki lub drgania
 - ☐ Zwróć uwagę na prowadzenie i komfort jazdy
- ☐ **Porównaj dany egzemplarz z podobnymi autami**
Sprawdzenie innych ogłoszeń pomoże Ci ocenić, czy cena jest uczciwa – lub czy warto negocjować. Oto, co możesz zrobić:
 - ☐ Poszukaj podobnych samochodów online (ta sama marka, model, rocznik, przebieg)
 - ☐ Zorientuj się w cenach rynkowych
 - ☐ Zwróć uwagę na stan auta i wyposażenie
 - ☐ Wykorzystaj te informacje w negocjacjach ze sprzedawcą